

Viši predavač Ivan Banjad, dipl. ing. građ. (1936. – 2019.)

Dana 1. lipnja 2019. u Zagrebu napustio nas je Ivan Banjad, vrstan stručnjak, nastavi potpuno predan nastavnik i znanstvenik iz područja prometnica i podzemnih prometnih građevina, brižan suprug i otac.

Ivan Banjad rođen je 4. rujna 1936. u Velikom Rastovcu. Gimnaziju je završio u Zadru, a na Građevinskom fakultetu u Zagrebu diplomirao je 1962. godine.

Počeo je radom na izvedbi projekata niskogradnje 1963. kao inženjer na gradilištu Jadranske magistrale na dionici Ražine – Morinjski zaljev (pokraj Šibenika), a do kraja karijere u *Institutu građevinarstva Hrvatske* i u nastavi na Građevinskom fakultetu u Zagrebu, koji je nekoliko godina bio u sastavu Građevinskog instituta, radio je na studijama, projektima i nadzoru, osobito prometnica. Bio je izabran za predavača i višega predavača za predmete "Podzemne građevine i tuneli" (VII/1 stupanj) i "Tuneli" (VI/1 stupanj). U nastavi uveo je suvremene postupke projektiranja i izgradnje podzemnih objekata. Napisao je skripta "Tuneli" na razini udžbenika. Bio je mentor na izradi brojnih diplomskih radova iz područja tunelogradnje na VI/1 i VII/1 stupnju nastave. Bio je aktivan i u objavljivanju članaka, studija i rasprava u stručnim i znanstvenim časopisima, zbornicima sa savjetovanja i kongresa. Za Ivana Banjada može se reći to da se iskazao u nastavi, znanosti, a osobito u stručnome radu. Kao vrstan stručnjak postavljen je za stalnoga sudskog vještaka struke – građevinarstvo, specijalnost – prometnica na Okružnom privrednom sudu u Zagrebu od 8. studenoga 1983. na rok od četiri godine. U Institutu bio je najprije suradnik pa odgovorni nadzorni inženjer i odgovorni projektant, a potom direktor tadašnjega OOUR-a *Instituta za cestogradnju*, predsjednik Poslovnog odbora FGZ-a Zagreb i pomoćnik direktora IGH-a i direktor



IGH-a. Početkom 90-ih godina prošloga stoljeća obnašao je dužnost pomoćnika ministra u Ministarstvu pomorstva, prometa i veza te je bio direktor *Hrvatskih cesta*. Bio je glavni projektant ili suprojektant, voditelj studija i nadzora na velikome broju projekata, ali su tuneli i tunelogradnja bili njegova istinska ljubav. Svojim radom stekao je ugled jednoga od naših najistaknutijih stručnjaka u tunelogradnji i autor je prvih najvećih tunela, na primjer tunela Učka i Sv. Rok, idejnoga projekta cestovnoga tunela Sozina u Crnoj Gori dužine 5,3 km ili idejnoga projekta željezničkog tunela Risnjak dužine 25,6 km na nizinskoj pruzi Zagreb – Rijeka i tri varijante tunela kroz Medvednicu. Svoje veliko znanje i iskustvo nije zadržavao za sebe, nego ih je nesebično prenosio na mlađe i pripremao nasljednike pa je kao mentor sudjelovao u kasnijim svim većim objek-

tima. Ivan Banjad bio je aktivan član strukovnih udruženja poput Hrvatskog društva za ceste (HDC) Via-Vita, u kojemu je bio dugogodišnji predsjednik, te Hrvatskog društva prometnih inženjera i tehničara.

Također je kao član nekoliko godina sudjelovao u radu Redakcijskoga odbora časopisa *Građevinar*. Ta će brojna djela Ivana Banjada ostati trajno svjedočanstvo njegova ogromnog znanja i rada. Bio je doista pravi i veliki prijatelj i čovjek. Uvijek je bio ponajprije pošten, samopriekor, smiren, spreman na suradnju i pomoć. Nikada Ivan Banjad, čak ni onda kada je to bilo po-

trebno, nije nikoga krivo pogledao, a kamoli podigao glas. Bio je dobar duh IGH-a. Njegova se veličina najbolje vidi u odnosu prema mlađim generacijama cestograditelja i tunelograditelja, danas vodećim hrvatskim stručnjacima u njegovim ekspertnim područjima, koji su, osim zahvaljujući vlastitome radom, to postali zahvaljujući Ivanovoj nesebičnoj pomoći i suradnji. Prije odlaska u mirovinu iza sebe je ostavio vrhunske znalce u projektiranju i izgradnji prometnica, osobito tunela, pa je Institut IGH i danas u tome području sposoban i konkurentan i na europskoj razini.

Svojim poštenjem, predanim radom, dobrotom i nesebičnim odnosom prema mlađima iskazivao je ljubav prema okruženju, obitelji, suradnicima, Institutu i domovini.

**prof. emer. dr. sc. Dubravka Bjegović
dr. sc. Petar Đukan**