

ĐURO RADIN, dipl. ing. građ.

(1928.-2002)



Nedavno nas je iznenada u 74. godini života napustio kolega Đuro Radin, dipl. ing. građ., u besmislenoj prometnoj nesreći u središtu Zagreba. Premda je Đuro Radin bio u mirovini još od 1990., aktivno je radio kao konzultant općine Konavle na nizu projekata komunalne infrastrukture, a i kao stalni sudski vještak. Stoga je neočekivana smrt primljena s velikim iznenađenjem i nevjericom njegovih prijatelja i kolega.

Đuro Radin rođen je 23. ožujka 1928. u Mihanićima, u Konavlima. Nakon završetka osnovne škole otišao je na školovanje u Sarajevo, gdje je u teškim ratnim godinama 1942. upisao srednju tehničku školu. Ratni vjor na završetku Drugoga svjetskog rata doveo ga je u Zagreb, gdje je završio započetu srednju građevinsku školu, kasnije i višu građevinsku školu, a nakon toga je i diplomirao na Građevinskom fakultetu Sveučilišta u Zagrebu.

Nakon završene srednje škole Đuro Radin se bio zaposlio na željeznici, gdje je radio na poslovima planiranja gradnje pruga, a potom je prešao u građevinsko poduzeće *Tempo*, gdje je vrlo brzo postao voditeljem pogona u Karlovcu koji je imao nekoliko stotina stalno zaposlenih radnika. Gradnja pamučne industrije u Dugoj Resi i karlovačke *Jugoturbine*, najznačajniji su građevinski radovi kojima je u to vrijeme upravljao. Sredinom 60-ih ing. Radin je postao voditelj *Tempove* Betonare u Zagrebu, u kojoj je ostao do 1968. godine. Potom je preuzeo dužnost generalnog direktora zagrebačkog poduzeća *Udarnik* gdje je radio vrlo kratko jer je od početka 70-ih bio na čelu novoosno

vanog Poslovnog udruženja građevinarstva Hrvatske, gdje je ostao do umirovljenja.

Svojim vrlinama i dostignućima na poslu kolega Radin dao je prepoznatljiv pečat razvitku hrvatskog građevinarstva. Dovoljno je prisjetiti se njegovih značajnijih aktivnosti:

- Poslovnog udruženja građevinarstva (PUG) njegovim je angažmanom postalo svojevrstni "pool" zagrebačkih graditelja. Uz golem trud i samozatajnost uspio je osigurati međusobnu suradnju velikih građevinskih tvrtki, do tada nezamislivu. Rezultat su bile velike zajedničke akcije, kao na primjer Travno i Dugave.
- U GERC-u, a kasnije INUG-u, pionirski je utirao put informatičkoj tehnologiji u zagrebačkoj građevinskoj industriji. Premda bi danas zbog razvitka informatike i golemih promjena ondašnja operacija mogla izgledati neuvjerljivo, treba istaknuti veliko značenje tih prvih koraka u informatičkom opismenjavanju građevinarstva Zagreba, pa i Hrvatske.

- S obzirom na jake emotivne veze koje su ga vezivale s rodnim Konavlima i cijelim dubrovačkim krajem, među prvima se ing. Đuro Radin uključio u pripreme za obnovu, dajući toj aktivnosti velik i značajan osobni doprinos. Prigoda je da se još jednom podsjetimo na njegovo sudjelovanje u izradi Programa obnove Konavla i vrijednog Pilot projekta, te kasnijih Programa obnove Župe, Rijeke dubrovačke i Primorja, svega onoga što je bilo temelj i sastavni dio kasnije donesenog Zakona i organizirane obnove ratom postradale Hrvatske.

- Osim aktivnosti na obnovi, Konavle su ostala glavna preokupacija ing. Đure Radina. Cesta kroz "Gornju Bandu", vodovodi, odvodnja Cavtata i Čilipa te bezbroj drugih manjih akcija, bili su samo dijelovi brojnih aktivnosti u koje je svakodnevno aktivno bio uključen.

Uvijek, premda je obavljao poslove rukovoditelja ili direktora, ing. Radin je prednjačio svojim upornim i sustavnim radom, ali i izraženim prijateljskim i ljudskim odnosom prema svima, podjednako prema podređenima i nadređenima. Dobro se svi sjećamo i uvijek ćemo pamtiti njegov staložen i razuman odnos prema investitorima.

Đuro Radin, dipl. ing. građ., na ponos svoga roda i na sreću prijatelja i kolega, svojim je radom i življenjem ostavio neizbrisiv trag u našim srcima, a k tome je i kao visoko cijenjen i ugledan građevinar dao doprinos razvitku našeg naroda kojeg je istinski volio.

P. Đ.