

## SJEDNICA PREDSDJEDNIŠTVA HSGI

Proširena sjednica Predsjedništva Hrvatskog saveza građevinskih inženjera (HSGI), treća po redu, održana je 24. listopada 2003. u prostorijama Gradske uprave Poreča. Osim članova Predsjedništva i gostiju bili su nazočni i članovi Nadzornog odbora te predsjednici i članovi društava iz Zagreba, Nove Gradiške, Požege, Vinkovaca i Osijeka. Sjednicu je vodio predsjednik Dragutin Mihelčić, dipl. ing. građ.

Na početku se raspravljalo o provedbi i organizaciji stručnih ispita. O tome je uvodno izvješće podnio Lino Fučić, član Predsjedništva i pomoćnik ministra zaštite okoliša i prostornog uređenja. Naime u novom Zakonu o gradnji navedene su osobe koje su dužne polagati stručni ispit za obavljanje poslova u graditeljstvu, ali i upotpunjavati i usavršavati svoje znanje. Stručni ispit služi ponajprije za provjeravanje poznavanja propisa, a predviđeno je da se polaže svake četvrte godine.

HSGI će kao i do sada obavljati tehničke pripreme oko polaganja stručnih ispita. No ubuduće će HSGI i druge stručne udruge organizirati stručne seminare. Ti će se seminari posebno bodovati, a oni koji prikupe određeni broj bodova neće morati polagati stručni ispit. Ponavljanjem stručnih ispita želi se prisiliti sudionike u građenju da kontinuirano prate nove propise i razvoj tehnologije te da stalno ulažu u vlastito znanje.

U raspravi što je uslijedila sudjelovali su Darko Holjević, Josip Rupčić, Tomo Perić, Zdravko Jurčec, Andro Nižetić, Veselin Simović i Željko Blazina. Svi su podržali ideju o stalnom učenju, ali je bilo manjih sporenja oko toga što će se sve i kako bodovati. Na kraju je zaključeno da HSGI treba sudjelovati u određi-

vanju programa seminara i kreiranju pravilnika o bodovanju. Odlučeno je da se do održavanja Sabora hrvatskih graditelja 2004. odrede okvirni sadržaji seminara i ispita. Ujedno je predloženo da se novi Zakon o gradnji pokuša predstaviti u temeljnim društvima.

U nastavku je izviješteno o borovku Dragutina Mihelčića i Andrina Petkovića u Krakovu na međunarodnoj konferenciji o sakralnim građevinama i sastanku predstavnik komora i saveza iz Poljske, Češke, Slovačke i Mađarske. S Poljskim savezom građevinskih inženjera i tehničara (PZITB) dogovoreno je sklapanje sporazuma o međusobnoj suradnji, a trebao bi biti potpisan na *Saboru hrvatskih graditelja* u Cavtatu sljedeće godine, nakon što ga usvoje oba saveza. Članovi Predsjedništva jednoglasno su prihvatili tekst sporazuma, a predstavnicima Poljskog saveza upućeni su pozivi za sudjelovanje na Saboru. Ako se pozivu odazove veći broj stranih sudionika moguće je organizirati raspravu o prilagodbi nacionalnih regulativa iz područja graditeljstva Europskoj uniji. U to bi trebalo uključiti i predstavnike Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu.

Za izradu plana rada Predsjedništva zaduženi su Josip Švenda, Andriano Petković, Rodoljub Lalić i Željko Andričević. Oni će zajednički pripremljen plan poslati članovima Predsjedništva zajedno s pozivom za sljedeću sjednicu.

Nakon sjednice održano je predavanje o novom Zakonu o gradnji. Predavači su bili Lino Fučić i Nada Marđetko Škoro iz Ministarstva zaštite okoliša i prostornog uređenja. Predavanju su bili nazočni članovi Društva građevinskih inženjera Poreča. Sve su nazočne pozdravili Josip Ma-

ras, gradonačelnik Poreča i Vladimir Sladonja, predsjednik DGI Poreča. Sutradan su sudionici proširene sjednice Predsjedništva uz stručno vodstvo razgledali gradnju mosta preko rijeke Mirne na zapadnom kraku Istarskog ipsilona i uređaj za kondicioniranje vode i akumulaciju Butoniga.

## STRUČNO PUTOVANJE U NJEMAČKU, DANSKU I ŠVEDSKU

Društvo građevinskih inženjera i tehničara Međimurja (DAGIT) bilo je od 16. do 21. rujna 2003. na stručnom putovanju u Njemačkoj, Danskoj i Švedskoj. Na put se krenulo autobusom, a sudjelovalo je gotovo pedesetak članova, mahom građevinskih inženjera i tehničara te članova njihovih obitelji.

Krenulo se i Čakovca 16. rujna navečer da bi se nakon cijelonoćnog putovanja stiglo sutradan u Frankfurt. Uz stručno vodstvo i uz pomoć naših sunarodnjaka razgledane su brojne povijesne i kulturne znamenitosti ovoga lijepoga njemačkog grada na Majni koji je danas veliko industrijsko, školsko i prometno središte. Frankfurt je ujedno grad i velikih te svjetski poznatih sajмова, a upravo je održavanje jedne takve manifestacije (velike automobilske izložbe) i bio razlog što se u njemu nije moglo noćiti. Stoga je put nakon obilnog ručka nastavljen prema sjeveru do grada Kassela u kojemu se prenoćilo. Sutradan se krenulo prema sjeveru sve do švedskog grada Malmöa, koji je bio i glavna odrednica ovoga stručnog putovanja i u koji se stiglo istog dana navečer.

Naime kao što je poznato, Danska je smještena na poluotoku Jutlandu i brojnom otocima na uskom prolazu između Baltičkog i Sjevernog mora.



Sudionici stručnog putovanja

Udaljenost između danskog otoka Sjælanda (na kojemu se nalazi glavni grad Kopenhagen) i švedske obale na najužem je dijelu nešto veća od kilometra. Stoga je ideja o međusobnom čvrstom prometnom povezivanju te dvije zemlje stara više od jednog stoljeća.

No do povezivanja danske i švedske obale nije došlo na najužem mjestu, već je 2000. pušten u promet sklop tunela i mostova dugačak 16 km koji međusobno povezuje gradove Kopenhagen i Malmö. Upravo je ta velika i složena građevina, neke procjene govore o ukupnim troškovima od

čak 12 milijardi dolara, bila i glavno odredište ovog stručnog putovanja, a preko nje se i doputovalo u Malmö.

Sutradan se krenulo natrag prema prometnoj vezi preko tjesnaca Øresund. Stručni su voditelji bili Henrik Køster iz *Øresundbrona*, tvrtke koja je vodila izgradila tu složenu prometnu građevinu, te Ivo Biloglav, inženjer strojarstva u poznatoj švedskoj tvrtki *Tetra Pak* i dugogodišnji aktivni član hrvatskoga kulturnog društva *Jadran* u Malmöu.

Najprije je razgledan spoj mosta na švedskoj obali, a potom se preko mosta i tunela prešlo na švedsku stranu



Gradnja tornja uz naselje u Malmöu

gdje je u Kopenhagenu razgledana izložba i prikazan poseban film o ovom velikom i skupom objektu. Tako su sudionici ovoga velikog stručnog putovanja mogli saznati sve stručne i tehničke podatke o jednom od najvećih europskih građevinskih zahvata u posljednjih nekoliko desetljeća.

Čvrsta veza ili link (kako se često naziva) između Danske i Švedske sastoji se zapravo iz tri dijela: tunela (koji je s obalnim nasutim dijelom dug gotovo 4 km), umjetnog otoka (dugog 4 km) i mosta (dugog 8 km), a podrobnije je opisan na drugom mjestu u ovom broju časopisa.

Potom su sudionici stručnog putovanja dobili prilike za razgledavanje Kopenhagena i za eventualni "šoping", koji je inače i u Švedskoj i u Danskoj zbog velike skupoće bio prilično ograničen. Zajednička večera bila je organizirana na švedskoj strani, u blizini kupališta u Malmöu.

Sljedeći je dan bio na programu obilazak Malmöa. Uz stručno vodstvo ing. Biloglava razgledano je i jedno novo i lijepo naselje. Potom je slijedilo razgledavanje projekta gradnje gradskog tunela za željeznički promet i podzemnu željeznicu – Cityunneln. Ta je građevina inače bila predviđena kao sastavni dio cijelog projekta cestovnog i željezničkog povezivanja Danske i Švedske, ali će se početi graditi početkom sljedeće godine

Usljedilo je slobodno razgledavanje grada u vrijeme neuobičajene vrućine u cijeloj Europi za ljeto na izmaku. Stoga su ulice Malmöa bile prepune šetača u ljetnim odijelima i haljinama.

Saznali su da taj grad uopće nema oštru nordijsku klimu. Temperature se tek desetak dana spuštaju ispod ništice, a snijeg pada dva do tri puta godišnje.

## UZVRATNI SUSRET MAĐARSKIH I MEĐIMURSKIH GRAĐEVINARA

Društvo građevinskih inženjera i tehničara Međimurja (DGITM) bilo je 11. listopada 2003. domaćin srodnom društvu iz obližnjega mađarskog grada Nagykanizse. Bio je to zapravo uzvratni posjet, jer su međimurski građevinari u svibnja ove godine bili posjetili svoje mađarske kolege. U ime DGITM-a mađarske je kolege pozdravio predsjednik Josip Švenda, dipl. ing. građ., a grupu od tridesetak mađarskih građevinara vodio je József Karmazin, predsjednik podružnice Mađarske komore arhitekata (Varon Főépítész Osztályvezető), budući da u Mađarskoj nema odgovarajuće građevinske udruge. Goste su još pozdravili i Ivan Ivković, predsjednik udruge pravника Čakovca i Alojzije Sobočanec, predsjednik udruge ekonomista Čakovca.

Građevinari iz Nagykanizse su se najprije upoznali s gradnjom gradskog kupališta i s rekonstrukcijom sportske dvorane. Potom su razgledali Graditeljsku školu i obišli cijeli Čakovec autobusom. Stručni dio boravka mađarskih građevinara u ovom gradu zaključen je obilaskom gradilišta osnovne škole Čakovec-jug

Za sve je goste u gradskoj vijećnici priređeno kratko primanje, a to je bila i prilika da se međusobno sretnu gradonačelnici Nagykanizse i Čakovca – Nándor Litter i Branko Šalamon. Mnogi su ujedno iskoristili priliku da pješke razgledaju uže središte grada.

Razgledan je i Centar za kulturu, a tu je za goste pripremljen i domjenak. Nakon domjenka uslijedili su sportski susreti na čakovečkom sportskom centru. Međimurski i mađarski građevinari ponovno su se ogleдали u malom nogometu (rezultat je bio 1:1), ali je ovaj put organiziran i šahovski susret na šest ploča. Pobjedili su Međimurci s rezultatom 3,5:2,5.

B.N.

## POSJET PLATFORMI IVANA-A

Društvo građevinskih inženjera Zagreba (DGIZ) organiziralo je 24. listopada 2003. stručnu ekskurziju na platformu za dobivanje plina Ivana A, inače prvoj proizvodnoj platformi na istoimenom plinskom polju u hrvatskom dijelu sjevernog Jadrana.



Zajednički snimak sudionika stručne ekskurzije na platformi

Platforma se nalazi približno 23 milje jugozapadno od Pule.

Iskorišten je istodobni prošireni sastanak predsjedništva HSGI u Poreču da bi se dvadesetak sudionika ekskurzije upoznalo s novim Zakonom o gradnji. Sutradan su članovi Društva autobusom otputovali do Pule, a



Pogled na platformu Ivana A

potom su, nakon carinskih procedura (jer platforma se nalazi u međunarodnim vodama), brodom otplovi- lo do platforme. Domaćin im je na brodu i na platformi bio Luka Rogoz, dipl. ing. rud., direktor hrvatsko-talijanske tvrtke *INA-Agip* koja upravlja proizvodnjom i distribucijom plina.

Ivana-A prva je i središnja platforma u polju Ivana, a prerađuje plin i s ostale tri platforme u tom plinskom polju. Crpi se isključivo visokokvalitetan plin bez ikakvih naftnih primjesa, tako da nema bojazni od ekološke katastrofe, a zajamčena je maksimalna sigurnost mješovite hrvatsko-talijanske posade.

Plina ima dovoljno i već se može crpiti više plina nego što ga zajedno daju sva naša plinska polja čije su zalihe znatno iscrpljene. Glavni je nedostatak nepostojanje plinovoda do hrvatske obale, što će, kako se vjeruje, biti dovršeno do sredine 2005. Osim plinovoda predviđa se gradnja servisne platforme Ivana-K, gradnja terminala Pula te plinovoda do Karlovca. Time bi se plinski sustav na sjeveru Hrvatske povezao s plinskim poljima u Jadranu, a preko Italije i s europskom mrežom plinovoda. Planira se i otvaranje i novih

plinskih polja za koje su istražni radovi pokazali da je njihova eksploatacija isplativa.

Sudionici stručne ekskurzije s velikim su zanimanjem razgledali šezdesetak metara visoku čeličnu platformu u sredini Jadrana. Sa zanimanjem su slušali sve podatke o proizvodnji i životu posade, a posebno su se zanimali za složenu konstrukciju platforme, koja se inače stopama sidri o morsko dno koje je na tom mjestu duboko pedesetak metara.

B. N.

### TENISKI TURNIR GRAĐEVINARA U VUKOVARU

Društvo arhitektonskih i građevinskih inženjera i tehničara Vukovara (DAGIT Vukovar) organiziralo je 26. i 27. rujna u teniskom klubu *Borovo naselje* prvi turnir građevinara koji se rekreativno bave tenisom. To je, čini se, prvi pokušaj športskog druženja građevinara, iako su slični susreti dosta rašireni kod nekih drugih struka. Na tom prvom prvenstvu građevinskih inženjera nije bilo baš mnogo takmičara, ukupno četiri, pa ih je red sve nabrojiti: Zdravko Čalet, Karlo Marić, Emil Kolar i Dragan Kiš, a ovaj je posljednji ujedno i pobjednik turnira.

Ovo prvo druženje svojom su nazočnošću uveličali članovi susjednog DAGIT-a Vinkovci. Takmičenje je održano prvog dana, a dan kasnije održan je revijalni turnir parova u koji su se uključili i članovi teniskog kluba *Borovo naselje*. Dakako da je bilo i dodatnih rekreativnih aktivnosti za sve sudionike turnira i gledatelje kojih je ukupno bilo tridesetak. Prvog je dana na rasporedu bio "fišprikaš" i riba na žaru, a drugog dana janjetina na ražnju. Svi su sudionici, i takmičari i gledatelji, dobili prigodne majice koje su im uručili Emil Kolar, organizator turnira i Miroslav Ištuk, predsjednik DAGIT-a Vukovar.

B. N.