

VLADA JE USVOJILA PRIJEDLOG STRATEGIJE GOSPODARENJA OTPADOM

Prijedlog Strategije gospodarenja otpadom, temeljni dokument i okvir državne politike na području gospodarenja otpadom, koji je izradilo Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, usvojen je 8. srpnja 2005. na sjednici Vlade.

Prijedlog usvojene Strategije Vlada će uputiti u Saborsku proceduru. Nakon njezina izglasavanja u Saboru, Ministarstvo će izraditi plan gospodarenja otpadom, a županije, gradovi i općine svoje planove.

Prijedlog Strategije bazira se na postojećem stanju koje je vrlo loše jer se na tom području do 2004. godine nisu poduzimale ozbiljne, sustavne i dugoročne radnje. Ova se Vlada zato u 2004. godini uhvatila u koštac s jednim od najvećih problema koji imamo u Hrvatskoj a to je odlaganje otpada. Počelo se od osnovnih dokumenata. Agencija za zaštitu okoliša radi katastar onečišćivača, a Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost započeo je sanaciju 163 odlagališta otpada i ukupno će participirati u troškovima sa 1.500.000.000 kn.

Osim snimke postojećeg stanja Strategija sadrži osnovne ciljeve, smjernice i mjere te potrebna sredstva za ostvarivanje planiranoga. Strategija sadrži koncept organiziranja gospodarenja otpadom prema vrstama otpada.



SASTANAK MINISTRICE S EKOLOŠKIM UDRUGAMA

U Zagrebu su 12. 7. 2005. ministrica zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva Marina Matulović Dropulić i državni tajnik za zaštitu okoliša prof. dr. sc. Nikola Ružinski razgovarali s predstavnicima ekoloških-udruga Rast i Zvona Zagore (An-

delkom Perčinom, Jozom Šilovićem, Antom Malešom, Vinkom Grgurevićem, Ivanom Vukićem i Petrom Melavanom) te načelnikom općine Unešić Mladenom Abramcem u vezi s lokacijom centra za gospodarenje otpadom Splitsko-dalmatinske županije u Lećevici.

Na sastanku je zaključeno sljedeće:

1. S predstavnicima udruga je dogovoreno da se dodatni istraživački radovi na lokaciji Kladnjice u Lećevici nesmetano dalje obavljaju te da udruge neće ometati rad Komisije za procjenu studije utjecaja na okoliš centra za gospodarenje otpadom Splitsko-dalmatinske županije u Lećevici.
2. Komisija za procjenu studije neće zaključiti rad prije nego što razmotri rezultate dodatnih hidrogeoloških istražnih radova koji se izvode na prijedlog Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu te pregleda dodatno pristiglu dokumentaciju.
3. Ministarstvo će naručiti studiju o mogućnosti iskorištavanja odlagališta Karepovac kao regionalnog odlagališta.

Načelnik općine Unešić Mladen Abramac obvezao se da će razgovarati sa županom Šibensko-kninske županije Dujom Stančićem o mogućnostima suradnje sa Splitsko-dalmatinskom županijom o razvoju zajedničkog sustava gospodarenja otpadom.

Nakon što se obave radnje iz zaključaka, održat će se zajednički sastanak predstavnika Ministarstva s predstavnicima županija, zainteresiranih općina i udruga građana.



TUNEL MALA KAPELA U PROMETU

Mala Kapela, najveći i najmoderniji tunel u Hrvatskoj otvoren je za promet 24.6.2005. od 10 sati, a službe-

no svečano otvaranje bilo je 26. 6. 2005. u sklopu puštanja u promet kompletne trase autoceste Zagreb - Split. Dug 5.760 metara i vrijedan oko 550 milijuna kuna posjeduje i najsuvremeniji centar za održavanje i kontrolu prometa koji trenutačno postoji u svijetu te je jedan od najvećih dragulja ove trase.

Zasad će u promet biti puštena jedna cijev tunela, dok je druga već iskopana.

Samo sustav za kontrolu prometa tunela Mala Kapela stajao je otprilike 160 milijuna kuna. Središte svega je prostorija veličine 150 četvornih metara s videozidom od čak 10 četvornih metara i još 15-ak monitora na desku koji prate što se događa na 77 kamera postavljenih u tunelu i oko.

Nadzorni centar je i središte sustava elektroenergetskog napajanja, prometnoga, vatrodojavnoga, radiodifuzijskog sustava, sustava razglaša, videosustava te rasvjetnog i ventilacijskog sustava.

Cijeli sustav nadzora je potpuno automatiziran, a kamere reagiraju na svaku promjenu u prometu. Ako se neki automobil zaustavi, kamera ga odmah fokusira i zvučnim signalom upozorava operatera.

Elektroenergetski sustav tunela čini šest transformatorskih stanica u samom tunelu i još dvije pred njime. Ukupno instalirana snaga tog sustava je čak 10 megavata, što je jednako snazi elektrosustava grada od 10 tisuća stanovnika.

U tunelu postoje mnoga ugibaldišta sa SOS - uređajima te protupožarnim alarmima, zvučnicima za upozorenja te semaforima i zaslonima koji u svakom trenutku vozače mogu upozoravati na promjene u tunelu.

Usto, i u kamerama te na transformatorskim stanicama ugrađeni su senzori za dim, a postoje i ručni prekidači za vatrodojavu. Ako netko

pak podigne vatrogasni aparat, alarm se u centru automatski pali.

Vatrogasna postrojba, s više od 20 članova i tri vozila, bit će smještena uz južni ulaz u tunel i procjenjuje se da će joj trebati samo nekoliko minuta za dolazak na mjesto požara, odnosno samo 1,5 do 2 sekunde za reakciju i dolazak na portal tunela.

Čak 60 golemih ventilatora u tunelu programirano je da u slučaju dima automatski preusmjere puhanje kako treba. Kako je cijeli sustav održavanja i kontrole prometa visoko automatiziran, u centru za nadzor u smjeni će raditi samo dva čovjeka - prometnik i električar.

Kada se izgradi i druga cijev tunela, na nekoliko mjesta napravljen je spoj s drugom cijevi tunela, kako bi se u slučaju nužde kroz nju mogao preusmjeriti promet.

T. Vrančić



PUŠTENA U PROMET AUTOCESTA RUPA – RIJEKA

Predsjednik Vlade Republike Hrvatske Ivo Sanader, 30. je lipnja ove godine svečano pustio u promet dionicu autoceste A 7 Rupa – Rijeka, od Rupe do Jurdana, završenu šest mjeseci prije roka.

U cestu koja povezuje hrvatsko-slovensku granicu s riječkom obilaznicom, dužine 16,5 kilometara, uloženo je 670 milijuna kuna. Otvaranjem ove dionice znatno će se smanjiti prometni metež tijekom sezone. Cestarina za osobna vozila je 5 kuna.

Autocesta Rupa – Rijeka predstavlja i početnu točku jadransko-jonske autoceste, koja je na teritoriju Hrvatske već izgrađena u dužini od gotovo 420 kilometara, i to na dionicama Rupa – Rijeka – Bosiljevo – Split.



OTVOREN MOST U JASENOVCU

U Jasenovcu je 22. lipnja ove godine premijer Ivo Sanader u pratnji ministra mora, turizma, prometa i

razvitka Božidara Kalmete otvorio novi most preko rijeke Save, sagrađen na mjestu staroga, srušenog u Domovinskom ratu prije 14 godina.

Novi čelični most, dug 240 metara, za godinu i pol izgradili su radnici Montáže Đure Đakovića iz Slavanskog Broda. Most je stajao oko četiri milijuna eura, a njegovu gradnju zajednički su financirali Vlada RH te u ime BiH Europska komisija EU-a. Završetkom mosta Jasenovac označen je i završetak uspješne obnove svih jedanaest mostova između Hrvatske i Bosne i Hercegovine porušenih u ratu.



DOGOVORENA TRASA KORIDORA 5 C KROZ BIH

Stručne skupine Hrvatske i Bosne i Hercegovine postigle su načelni dogovor o trasi buduće autoceste na dijelu koridora 5 c koji prolazi kroz Bosnu i Hercegovinu, izjavio je Izet Bajrambašić, koordinator Vijeća ministara BiH za ovaj projekt.

Kako ga citira sarajevsko Oslobođenje od 6. srpnja ove godine, Bajrambašić je objasnio kako je postignuta suglasnost da autocesta treba pratiti istočnu obalu Neretve do Počitelja, nakon čega bi prešla na zapadnu obalu, a potom bi se južno od Međugorja spustila prema Hrvatskoj kod graničnog prijelaza Grabovina – Seline i dalje prema Pločama. Bajrambašić je najavio i kako bi sredinom studenoga trebala biti održana međunarodna investicijska konferencija o gradnji koridora 5 c kroz BiH, što bi bio uvod za raspisivanje međunarodnog natječaja za gradnju početkom 2006. godine.

Andreja Vlahović



POTPISAN KOLEKTIVNI UGOVOR ZA GRADITELJSTVO

Stipe Kirigin, predsjednik Sindikata graditeljstva Hrvatske (SGH), Ružica Frček, predsjednica Nezavisnog sindikata građevinara Hrvatske i Bo-

ris Čupić, predsjednik HUP-Udruge poslodavaca graditeljstva potpisali su 7. srpnja 2005. godine u Radničkom domu u Zagrebu Kolektivni ugovor za graditeljstvo. Važno je napomenuti kako SGH, prema punomoći, zastupa i članove Hrvatske udruge sindikata (HUS) tako da iako HUS nije potpisnik ugovora, on se primjenjuje i na njihove članove zaposlene u graditeljstvu.

SGH je krajem ožujka ove godine pokrenuo postupak za novaciju odnosno izmjene i dopune Kolektivnog ugovora za graditeljstvo (temeljni Kolektivni ugovor za graditeljstvo potpisan je 7. prosinca 2001., Kolektivni ugovor o izmjenama i dopunama Kolektivnog ugovora za graditeljstvo – prve izmjene i dopune za 2003. potpisan je 21. svibnja 2003., a Kolektivni ugovor o izmjenama i dopunama Kolektivnog ugovora za graditeljstvo – druge izmjene i dopune za 2004. potpisan je 2. lipnja 2004. godine).

Najvažnije izmjene odnose se na visinu najniže osnovne plaće i jednokratnog dodatka na plaću (regres). Novosklopljenim ugovorom utvrđena je najniža osnovna bruto plaća od 2.100,00 kuna (umjesto dosadašnjih 2.000,00 kuna), te jednokratni dodatak na neto plaću od 1.200,00 kuna (dosad 1.000,00 kuna). Utvrđene su i isplate naknada za prekovremeni rad, rad noću i blagdanima, dodaci na otežane uvjete rada te jubilarne nagrade od 1.500,00 do 5.000,00 kn.

Potpisani Kolektivni ugovor primjenjuje se od 1. lipnja 2005. godine, a zasad se odnosi na oko 20.000 zaposlenih u graditeljstvu. Prema riječima pravne savjetnice SGH-a Jasenke Vukšić, SGH će nadležnom ministru gospodarstva, rada i poduzetništva Branku Vukeliću uputiti prijedlog za proširenje primjene Kolektivnog ugovora na sve koji su zaposleni u graditeljstvu. To će, kako je istaknula savjetnica Vukšić, poboljšati standard svih zaposlenih u graditeljstvu, toj važnoj gospodarskoj grani, a bit će i

uspješan instrument u borbi protiv rada na crno.

Na kraju valja spomenuti kako su sindikati prihvatili prijedlog poslodavaca da se u rujnu 2005. godine započnu s novim pregovorima za kolektivni ugovor koji bi se ubuduće trebao primjenjivati od 1. siječnja svake godine.



NOV NAČIN NAPLATE MOSTARINE NA KRČKOME MOSTU

Od 1. srpnja 2005. na Krčkom je mostu uveden nov sustav jednosmjerne naplate mostarine, npr. za osobni automobil mostarina od 30 kuna, naplaćuje se samo prilikom prelaska mosta prema otoku Krku, dok u suprotnom smjeru naplate više nema.

Cijena mostarine se time praktički ne mijenja, a cilj te novine jest poboljšati prometnu protočnost na mostu, tako da se ubuduće više ne očekuju veće gužve, čak ni u vrijeme najprometnijih vikenda. Krčkim se mostom besplatno mogu koristiti sve osobe s prebivalištem na otoci

ma Krku, Cresu, Lošinj i Rabu. Uvedeni su i dodatni popusti za kupnju mjesečnih (365,00 kuna) i godišnjih karata (3.600,00 kuna), a moguća je i kupnja najmanje deset karneta uz popust od 25 posto.



HRVATSKO GRAĐEVINARSTVO U 2004. U BROJKAMA

Prošla, 2004. godina slobodno se može nazvati godinom cestogradnje. To govore i brožani podaci jer su 6,15 milijardi kuna vrijedne investicije u objekte niskogradnje, što čini 74 posto ukupnih ulaganja u građevinarstvo.

U 2004. zabilježen je broj od 6415 građevinskih poduzeća s 85.478 zaposlenih. Ostvaren je ukupni prihod od 40,98 milijardi kuna, što je 10,2 posto više nego prethodne godine, dok su ukupni rashodi bili 39,65 milijardi kuna, što je 9,8 posto više nego u prethodnoj godini. Od deset najbolje rangiranih tvrtki po ukupnom prihodu (ostvarili 10,1 milijardi kuna), osam ih većim dijelom posluje

na području niskogradnje. Najuspješniji poduzetnici po ukupnom prihodu u građevinarstvu u 2004. godini su: Bechtel International Inc Otok Oštarijski, Hrvatske ceste d.o.o. Zagreb, Dalekovod d.d. Zagreb, Konstruktor-inženjering d.d. Split, Viadukt d.d. Zagreb, Tehnika d.d. Zagreb, Hidroelektra Niskogradnja d.d. Zagreb, Strabag d.o.o. Zagreb te Bouygues TP, Podružnica u RH, Zagreb.

Prosječna neto plaća u građevinarstvu bila je 3.238 kuna. Prema vrsti vlasništva, najbolje prosječne neto plaće imali su zaposlenici u tvrtkama u državnom vlasništvu s 4.572 kune. U tvrtkama u mješovitom vlasništvu prosječne su neto plaće bile 3.967 kuna, u zadružnom 3.806 kuna, dok je najniža plaća isplaćena u tvrtkama u privatnom vlasništvu 2.949 kuna.

Krajem prosinca 2004. u građevinarstvu je zabilježeno 1,04 milijarde kuna dospjelih nepodmirenih obveza, a najveći dio dospjelih nepodmirenih naloga čekao je na naplatu više od 360 dana. Blokirani su bili računi 1580 pravnih osoba sa 3660 radnika.

Društvene vijesti

DIT-AGG ZADAR UOČI 60. OBLJETNICE UTEMELJENJA

Prošlom Izbornom skupštinom Društva inženjera i tehničara, arhitekata, građevinarara i geodeta Zadra, koja je održana 12. prosinca 2002., obilježena je 55. obljetnica utemeljenja zajedničkog društva inženjera i tehničara, odnosno 50. obljetnica osamostaljivanja građevinske sekcije u današnji DIT AGG Zadar. Usvojenim programom rada na neki su način započele i pripreme za obilježavanje 60. obljetnice u 2007. godini. Bilo je planirano da se članstvo pre-

davanjima upozna s novim građevinskim propisima te da se organiziraju izložbe, obilasci većih gradilišta, sudjelovanje na stručnim predavanjima, skupštinama HSGI-a i sl., ali i da se prikupne podaci o registriranim građevinskim izvoditeljima i projektantima te ukupnom aktivnom i pasivnom članstvu Društva. Posebno je istaknuta važnost prikupljanja inače skromne članarine (60 kuna), ali i nastavak napora za dobivanje dugo željenih i obećanih društvenih prostorija. Nepostojanje prostorija znatno otežava naš rad, posebno stručnih predavanja s temama koje

bi mogle zanimati mlade kolege. Naše Društvo prema posljednjem popisu broji gotovo 350 članova, ali aktivnost ipak nije odgovarajuća pa se skromnom članarinom željelo potaknuti rad i zanimanje članova te priskrbiti određeni iznos za troškove zajedničkih stručnih izleta, oglasa, pozivnica i manjih domjenaka. No današnja vremena ostavljaju mali mogućnosti za veće sudjelovanje članova u radu ovakvih organizacija pa se aktivnosti svode na rad malog broja entuzijasta. Ipak u proteklom razdoblju naši predstavnici bili aktivni u tijelima Hrvatskog saveza građevin-



Članovi DIT AGG Zadar u posjeti gradilištu mosta Krka (4. ožujka 2004.)

skih inženjera (HSGI), posebno na skupštinama u Splitu i Šibeniku. Prigodom nedavnog službenog otvaranja autoceste Zagreb – Split mnogi su se članovi prisjetili organiziranih stručnog obilazaka gradilišta toga golemog projekta, posebno tunela Sv. Rok, a potom i dionice od Žute Lokve, do Gornje Ploče odnosno do Maslenice. Na to podsjećaju i zajedničke fotografije. Ugodan i pomalo iznenađujući događaj za pedesetak naših članova bilo je i prošlogodišnje zajedničko okupljanje na proslavi 55. obljetnice postojanja tvrtke *Lavčević d.o.o.* iz Zadra u Zadarskoj županiji.

Društvo je u suradnji sa županijskim Zavodom za urbanizam nedavno organiziralo izložbu Nevena Šegvića, dipl. ing. arh. sa skicama i crtežima građenih i planiranih građevina na području Zadra. Naš je član Ivo Bavčević, dipl. ing. arh., nedavno u Zagrebu, u prostorijama Društva arhitekata Zagreba, priredio retrospektivnu izložbu skica, portreta, krokija, a namjerava je ponoviti i u Zadru. Mnogi su članovi Društva 15. lipnja 2005. aktivno bili uključeni u predstavljanje projekta *Novi i obnovljivi izvori energije u Zadarskoj županiji* (održanog u zgradi Zadarske županije). Raspravljalo se o nacionalnim energetske programima, plinofika-

ciji, obnovljivim izvorima energije, energetske efikasnosti u zgradarstvu i zajedničkoj pripremi projekata za natječaj Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost. Projekte su predstavili stručnjaci Energetskog instituta *Hrvoje Požar* iz Zagreba. Predsjedništvu DIT AGG-a (Olivio Meštrovčić, dipl. ing. geod., predsjednik, Grgo Peronja, dipl. ing. građ., potpredsjednik i Ante Grašo, dipl. ing. građ. tajnik) ostaje ipak da se do sljedeće izborne skupštine u 2006. pokuša nekako izboriti za dobivanje društvenih prostorija. Vjerujemo da će se na skupštini moći istaknuti još više uspješnih rezultata u proteklom

četverogodišnjem razdoblju. Ali članovi budućeg Predsjedništva morat će biti znatno aktivniji u pripremanju proslave 60. obljetnice utemeljenja u 2007. godini, kako bi Društvo tu proslavu mogli proslaviti s novim uspjesima i poticajima. Vjerujemo da će u pripremanju za obilježavanje te značajne obljetnice, u gradu koji je u minulim ratovima toliko stradao, a koji su graditelji uvijek iznova uspješno obnavljali, biti i mnogo razumijevanja od strane političkih struktura u gradu i Županiji. Uostalom za svoj je rad i doprinos DIT AGG Zadar dvaput od grada dobio značajna priznanja – Grb grada Zadra i Nagradu grada Zadra. Vjerujemo da će se proslavi kao pokrovitelj priključiti i HSGI, koji je u proteklih 30 godina 3 puta proglašavao DIT AGG Zadar za najuspješnije i najaktivnije društvo. DIT AGG Zadar imao je od utemeljenja do danas više od tisuću članova – arhitekata, građevinara i geodeta, a više od 200 više nije među živima. Dugogodišnji predsjednik i voditelj mnogih akcija te organizator mnogih stručnih ekscurzija Boris Petračević, dipl. ing. građ., iznenada nas je napustio prošle godine, baš kao i Tomislav Valerijev, dipl. ing. arh. te mnogi drugi koji su dali velik doprinos i Društva i izgradnji Zadra i Zadarske županije. Vrijeme izmiče, ali uz uspomene ostaju i građevine



Članovi DIT AGG-a Zadar na dionici Žuta Lokva-Gornja Ploča autoceste Zagreb-Split (17. travnja 2004.)

danas umrlih, umirovljenih ili živih neimara, a ostaje i nada da će novo članstvo i mladi stručnjaci nastaviti uspješan rad DIT AGG-a Zadar.

Pavao Mendeš

STRUČNO PUTOVANJE U GRČKU ZAGREBAČKIH GRAĐEVINARA

Društvo građevinskih inženjera Zagreba (DGIZ) organiziralo je od 20. do 27. lipnja 2005. stručno putovanje u Grčku, a glavni je cilj bio obilazak objekata izgrađenih za Olimpijske igre u Ateni 2004. U ovom je stručnom putovanju sudjelovalo dvadesetak članova.

Svi su objekti za održavanje Olimpijskih igara izgrađeni prema posebnim propisima Međunarodnoga olimpijskog komiteta i morali su zadovoljavati određene standarde te primiti propisanu količinu gledatelja. Sve je to rezultiralo izgradnjom zaista impresivnih građevina. Za sudionike stručnog putovanja najdojmljivije su bile intervencije koje je na postojećem Olimpijskom športskom kompleksu napravio slavni španjolski arhitekt Santiago Calatrava, a one su bile i posebno istaknute tijekom svečanih otvaranja Olimpijskih i Parolimpijskih igara u kolovozu 2004.

Danas su svi ti športski objekti koriste u izrazito strogo kontroliranim uvjetima, a uglavnom ih čuva policija. Tijekom posjeta sudionika putovanja u jednom je športskom objektu bio početak i završetak rally utrke, dok su svi ostali objekti nažalost bili zatvoreni.

Dakako da je boravak u Grčkoj isko-

sve atenske spomenike i Posejdonov hram u Pireju. Ipak najviše im se dopao, a mnoge i oduševio, arheološki lokalitet u Delphima s Apolonovim svetištem i stadionom. Osim ljepotom bili su zadivljeni i pažljivim planiranjem u korištenju prostora. Valja dodati da se na u Grčku i natrag putovalo komfornim trajektom.

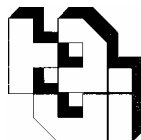


Zajednički snimak sudionika stručnog putovanja na Akropoli u Ateni

rišten i za razgledavanje poznatih turističkih znamenitosti iz razdoblja starogrčke kulture. Sudionici su posjetili Epidaurus, Mikenu, gotovo

Brod je išao od Venecije do Patrasa i natrag, a između Zagreba i Venecije putovalo se autobusom.

Ž. Šarić



NUDIMO NA PRODAJU IZDANJA HRVATSKOG SAVEZA GRAĐEVINSKIH INŽENJERA:

autor/i	naslov izdanja	cijena u kunama
Branko Kučinić	OBLE FORME U GRADITELJSTVU	150,00
Branimir Babić	PROJEKTIRANJE KOLNIČKIH KONSTRUKCIJA	275,00
Branimir Babić i dr.	GEOSINTETICI U GRADITELJSTVU	260,00
Petar Đukan i dr.	STROJEVI U GRAĐEVINARSTVU	350,00
Rudolf Lončarić	ORGANIZACIJA IZVEDBE GRADITELJSKIH PROJEKATA	250,00
Stanislav Tedeschi	ZAŠTITA VODA	270,00
Branko Vukmir, Vladimir Skendrović	KONCESIJE I UGOVARANJE B O T PROJEKATA	275,00
Ivan Gulić	OPSKRBA VODOM	295,00
Više autora	GRAĐEVNI GODIŠNJAK '96	280,00
	GRAĐEVNI GODIŠNJAK '98	280,00
	GRAĐEVNI GODIŠNJAK '99	280,00
	GRAĐEVNI GODIŠNJAK 2000	300,00
	GRAĐEVNI GODIŠNJAK '01/'02	300,00
	GRAĐEVNI GODIŠNJAK '03/'04	440,00
Više autora	OPĆI TEHNIČKI UVJETI ZA RADOVE NA CESTAMA (komplet od 6 knjiga u posebnim koricama)	700,00
Ivan Gulić	KONDICIONIRANJE VODE	320,00
Freddy L. Roberts i drugi	VRUĆE ASFALTNE MJEŠAVINE (prijevod)	480,00
Više autora	ZBORNIK RADOVA SABORA HRVATSKIH GRADITELJA 2000	375,00
	ZBORNIK RADOVA SABORA HRVATSKIH GRADITELJA 2004	410,00
Milutin Anđelić	GRAĐEVNA STATIKA II	320,00

Na narudžbenici molimo upisati punu adresu tvrtke i matični broj.

Sva izdanja možete naručiti na tel/fax 01/48 28 053 ili na adresu HSGI, Berislavićeva 6, Zagreb,

žiroračun: 2360000-1101426005; MB 3213919