

Hrvatski graditelji u svijetu

KONSTRUKTOR GRADI U KATARU

U oštroj međunarodnoj konkurenciji, nakon više krugova pregovaranja *Konstruktor* je izabran za izvođača velikog cestovnog čvorišta u Kataru.

S Agencijom za javne radove (ASHGHAL) države Katar *Konstruktor* je potpisao ugovor vrijedan 170 milijuna dolara netto za izgradnju cestovne infrastrukture u glavnom gradu Dohi na obali Perzijskog zaljeva. O veličini samog projekta najbolje govori činjenica da je njegova vrijednost veća od *Konstruktorovih* ukupnih godišnjih ugovorenih radova. Projekt se odnosi na izgradnju velikog gradskog raskrižja na sjecištu glavnih gradskih prometnica s glavnom cestom prema Saudijskoj Arabiji. Postojeće raskrižje s kružnim tokom denivelirat će se u četiri razine sa 16 voznih trakova, s dva kružna i dva ravna mosta te vijaduktom u kružnom luku. Pristupne ulice proširit će se od 80 do 115 m s pločnicima, zelenim površinama i središnjim pojasevima. Ukupno treba izgraditi oko 5.735,00 m trase te prometno urediti postojeće ulice i ceste ili izgraditi 9 km privremenih

cesta širine 9 m, koje će se koristiti za regulaciju prometa tijekom izgradnje. Uz trasu izvest će se i više objekata ukupne površine od 39.245 m².

O kojoj se veličini posla radi, najbolje govore tehnički podaci:

- 370 000 m³ iskopa, 452.000 m³ nasipa,
- 72.000 m³ ugrađenog betona,
- 7.150 t armature,
- izvedba 16 000 m barijera i zaštitnih zidova,
- 31.300 m drenaža i servisnih vodova svih profila,
- više od 760 slivnika i više šahti taložnica i reviznih okana,
- ugradnja više od 40 000 m rubnjaka.

Od instalacijskih radova predviđa se premjestiti ili postaviti 60 km visokonaponskih elektrokabela te postaviti 25 km vodova javne rasvjete i 80 kom. rasvjetnih stupova. Zasadit će se:

- 4.800 stabala i grmova,
- 88.200 m² pokrova tla,
- 13.000 m² travnatih površina.

Svi ovi radovi trebaju biti gotovi u roku od 26 mjeseci što zahtijeva posebnu dinamiku izvođenja s velikim dnevnim učincima. U tom cilju na gradilištu će biti angažirano više od 600 radnika te velika količina razne strojne opreme. Radovi će se izvoditi u tri smjene neprekidno 24 sata. Pripremni radovi na uređenju gradilišnog naselja započet će već u kolovozu. U roku od tri mjeseca postaviti će se više od 350 kontejnera stambenog naselja, pomoćni pogoni i upravna zgrada neposredno uz samo gradilište. Područje izgradnje je ravničarsko, pustinjaško, s mekšim zemljanim materijalom na površini (pijesak) i trošnom stijenom u iskopu dubine do 9 m (za podvožnjake). Postoji mogućnost za podvodne vode.

Za direktora podružnice izabran je Drago Buzuk, dipl. oec. Glavni inženjer projekta bit će Goran Pavić, dipl. ing. građ., a radove će na gradilištu voditi Eduard Čoza, dip. ing. građ.

Uspješan dovršetak ovih radova bit će najbolja referenca za dobivanje poslova i u drugim arapskim zemljama.

Konstruktor je prva hrvatska građevinska tvrtka koja se uspjela samostalno izboriti za dobivanje posla na ovom području u vrlo oštroj međunarodnoj konkurenciji.

U skoroj budućnosti u Kataru će trebati izgraditi još desetak sličnih čvorišta, a i suvremene ceste između njih. U *Konstruktoru* očekuju da će dobiti još neki značajan posao, kao što je i ovaj.



Računalna simulacija detalja petlje raskrižja koje će graditi *Konstruktor*

Ž. Ž.