

SUSRETI GOSPODARSTVENIKA HRVATSKE I MOLDAVIJE

Sredinom prosinca 2006. brojna hrvatska gospodarska delegacija predvođena Brankom Vukelićem, ministrom gospodarstva, rada i poduzetništva, i Nadanom Vidoševićem, predsjednikom Hrvatske gospodarske komore (HGK), posjetila je Moldaviju u želji da se dvije države čvršće gospodarski povežu. Istaknuto je kako je u prvih devet mjeseci 2006. robna razmjena Moldavije i Hrvatske iznosila 7,1 milijun dolara, što je 11 posto više nego u istom razdoblju 2005. Ulaskom Rumunjske u Europsku uniju, Moldavija je postala prvi istočni susjed EU što privlači mnoge investitore iz, primjerice, Njemačke, SAD-a, Francuske i Španjolske. Vlada Moldavije vrlo skoro planira raspisati natječaj za velike infrastrukturne projekte poput obnove elektroenergetskog i željezničkog sustava, a pozvane su i hrvatske tvrtke.



GRAĐEVINSKI RADOVI U INOZEMSTVU

Ukupna vrijednost izvršenih građevinskih radova koje su obavile hrvatske građevinske tvrtke u inozemstvu od siječnja do rujna 2006. iznosila je 556,72 milijuna kuna, što je 16,8 posto manje nego u istome razdoblju 2005., pokazuju podaci Državnog zavoda za statistiku.

Istodobno su u istome razdoblju hrvatske tvrtke ugovorile nove narudžbe radova od 1,54 milijarde kuna, što je 123,9 posto više nego istome razdoblju 2005. Od toga su 833 milijuna kuna vrijedne radove ugovorili u europskim zemljama, a ostalo u Kataru (671,1 milijuna kuna), Libanonu (32,6 milijuna kuna) i Tan-

zaniji (8,3 milijuna kuna). Od europskih smo zemalja najviše poslova ugovorili u Njemačkoj (660,8 milijuna kuna), zatim u Bosni i Hercegovini (69,7 milijuna kuna), Norveškoj (25,3 milijuna kuna), Sloveniji (23,9 milijuna kuna) i Velikoj Britaniji (14,7 milijuna kuna).



VRIJEDNOST GRAĐEVINSKIH RADOVA U HRVATSKOJ

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku, vrijednost izvršenih građevinskih radova od siječnja do rujna 2006., koje su obavile građevinske tvrtke s 20 i više zaposlenika, veća je za 20 posto u odnosu na isto razdoblje 2005. i iznosi 20,25 milijardi kuna.

U strukturi vrijednosti izvršenih građevinskih radova najveći udjel zauzima prometna infrastruktura sa 43,5 posto, a slijede nestambene zgrade sa 24,7 posto i stambene zgrade sa 14,5 posto.

U prvih devet mjeseci 2006. građevinske tvrtke s 20 i više zaposlenih završile su 4981 stan, što je 66,4 posto više nego u istome razdoblju 2005. Krajem rujna 2006. iste tvrtke imale su 8638 stanova u gradnji, što je 24,4 posto više nego u isto vrijeme 2005.

Istodobno, vrijednost novih narudžaba u razdoblju od siječnja do rujna 2006. veća je 8,6 posto prema istome razdoblju godinu dana prije.



GRADNJA AUTOCESTE ZAGREB – SISAK IPAK PREMA PLANU

Usprkos nagađanjima o kašnjenju, izgradnja autoceste Zagreb – Sisak teče prema planu. Do 15. lipnja pla-

nira se završetak prve faze gradnje, od Jakuševca do čvorišta Velika Gorica jug, što je već vidljivo jer se, uz postojeću, gradi i nova široka prometnica koja će od čvora Velika Gorica jug voditi istočnom obilaznicom Velike Gorice do čvora Kosnica, koji je završen, odnosno do Domovinskog mosta preko rijeke Save. Uskoro bi trebala biti prihvaćena izmjena prostornog plana Zagrebačke županije, a time i promjena trase.



POČEO PROBOJ TUNELA PLOČE KROZ BRDO TRTAR

S prvim danima 2007. radnici zagrebačke Hidroelektra započeli su proboj tunela Ploče dugog 350 metara, kroz brdo Trtar kod Šibenika. Uz tunel će se graditi i 2,7 km brze ceste na dionici Šibenik – Tromilja.

I dok Hidroelektra gradi tunel, tvrtka Poduzeće za ceste Split izvodit će radove na gradnji brze ceste. Gradnja prometnice i tunela stoji oko 50 milijuna kuna, a sredstva je osiguralo resorno Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka. Objekti bi trebali biti završeni do kraja lipnja ove godine odnosno do početka turističke sezone.



DALEKOVOD SKLOPIO DVA POSLOVNA UGOVORA

Dalekovod je nedavno sklopio dva važna poslovna ugovora koji mu osiguravaju nastavak uspješnog poslovanja i u 2007.

U prvom je ugovoru vrijednost radova 18 milijuna eura i odnosi se na nastavak sanacije «sivih zona», tj. loših energetske prilika u distribuciji Elektroprivrede Hrvatske zajednice Hercegovine na području Bosne i Hercegovine u sklopu programa Power IV.

Drugi je ugovor, vrijednosti 500 milijuna kuna, Dalekovid zajedno s Končarom ugovorio s Hrvatskim željeznicama, a odnosi se na izmjenu sustava vuče vlakova od Moravica preko Rijeke do Šapjane te od Škrljeva do Bakra.



OTVORENA DIONICA CESTE VODNJAN – PULA

Simboličnim presijecanjem vrpce Božidar Kalmeta, ministar mora, turizma, prometa i razvitka, i Marina Matulović Dropulić, ministrica zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, 28. prosinca svečano su pustili u promet posljednju dionicu Istarskog ipsilona od Vodnjana do Pule koja spaja Istarski ipsilon s Pulom.

Radovi na dionici Vodnjan – Pula započeli su u kolovozu 2005., a glavni izvođač, francuski Bouygues, angažirao je više od 150 domaćih radnika te tridesetak lokalnih kooperanata. Koncesionar Bina-Istra je za potrebe izgradnje ove dionice inozemnim zajmovima osigurao 59 milijuna eura. Na ovoj 13 kilometara dugoj dionici nalazi se deset podvožnjaka, osam nadvožnjaka, dva čvorišta, jedan most te odmorište s pratećom uslužnom građevinom.

Otvaranje ove dionice završetak je prve faze Istarskog ipsilona, odnosno autoceste u pola profila. Koncesionar Bina-Istra sada upravlja mrežom od 145 kilometara od Matulja do Pule. Slijedi izgradnja druge faze odnosno izgradnja punog profila autoceste što je već u fazi projektiranja i ishodenja dozvola. Početak radova druge faze očekuje se u jesen 2007.



U STUDENOME IZDANO 1398 GRAĐEVINSKIH DOZVOLA

U Hrvatskoj je u studenome 2006. izdano 1398 građevinskih dozvola,

što je 11,1 posto više u odnosu na studeni 2005., kazuju podaci Državnog zavoda za statistiku.

Od ukupnog je broja 1213 dozvola ili 86,8 posto izdano za zgrade, a 13,2 posto ili 185 za ostale građevine. Gledajući prema vrsti gradnje, 1093 dozvola ili 78,2 posto odnosi se na novogradnje, dok ih se 305 ili 21,8 posto odnosi na rekonstrukcije. Prema izdanim građevinskim dozvolama u studenome 2006. predviđena je gradnja 2498 stanova s prosječnom površinom 84,6 četvornih metara.

U razdoblju od siječnja do studenoga 2006. u Hrvatskoj je izdano ukupno 12406 građevinskih dozvola, od čega 9724 za novogradnje, a 2682 za rekonstrukcije.



PRIHODI OD CESTARINA

Hrvatska udruga koncesionara za autoceste s naplatom cestarine (HUKA) objavila je kako je na hrvatskim autocestama u prvih devet mjeseci 2006. zabilježen promet od 42,14 milijuna vozila, a prihodi od cestarina (bez PDV-a) iznosili su 1,33 milijarde kuna. Gledajući isto razdoblje 2005., promet je povećan 5,6 posto, a prihodi od cestarina (bez PDV-a) 23,62 posto.

Prema podacima HUKA-e hrvatska mreža autocesta iznosi ukupno 1049 km, a mrežom gospodare četiri društva: Hrvatske autoceste (731 km), Autocesta Rijeka – Zagreb (146 km), Bina-Istra (131 km) i Autocesta Zagreb – Macelj (41 km). HAC je u spomenutom razdoblju ostvario i najveći promet vozila – 23,68 milijuna i najveći prihod od cestarina – 871,42 milijuna kuna. ARZ je zabilježio promet od 10,08 milijuna vozila i prihod od cestarine od 299,76 milijuna kuna, dok su prihodi Bina-Istre iznosili 95,88 milijuna kuna uz prolaz 4,82 milijuna vozila. Najveći rast prihoda od cestarine od čak 58,36 posto (u odnosu na isto razdoblje 2005.)

zabilježio je koncesionar AZM koji je u devet mjeseci ostvario 68,68 milijuna kuna prihoda, uz promet od 3,55 milijuna vozila.

A. Vlahović



PNT SUSTAV U ZAGREBU

U Zagrebu je 9. siječnja 2006. javnosti predstavljen *Program realizacije podzemno – nadzemnog tračničkog (PNT) sustava u gradu Zagrebu*.

PNT sustav je spoj nadzemne i podzemne željeznice kojom bi se dijelom pokušao riješiti prometni problem u Zagrebu.

Riječ je o trećem kapitalnom projektu gradonačelnika Milana Bandića koji je predstavljen nakon projekta tunela kroz Medvednicu i sjeverne tangente. Svi ti projekti - uz izdizanje gradske željezničke pruge – trebali bi u potpunosti riješiti prometne probleme Zagreba.

Studiju je izradio Fakultet prometnih znanosti iz Zagreba, a voditelj projekta je prof. dr. sc. Ivan Legac. Studija donosi dva oblika PNT sustava, čije bi trase u smjeru sjever - jug pokrile Zagreb od podsljemenske zone do naselja Buzin, ili čak do aerodroma, dok bi druga trasa išla od istoka do zapada, odnosno od Dupca do Malešnice.

Autori Studije predstavili su četiri varijante trasa i jednu podvarijantu te najavili da će se konačna odluka donijeti tek nakon dodatnih stručnih konzultacija. Ovim projektom Zagreb bi se premrežio kombinacijom nadzemne i podzemne željeznice. Prema projektu je zamišljeno da bi željeznica u samome središtu grada bila na dvije razine, do 18,5 metara ispod tla. Ova bi željeznica u samo jednom satu u jednome smjeru mogla prevesti do 24 tisuće putnika, a brzina željeznice bila bi do 35 km na sat.

DOSTIGNUĆA SAJMA MÜNCHEN U 2007. GODINI

U prosincu je na konferenciji za novinare tvrtka *Belimpex* iz Zagreba, predstavnik Münchenskog sajma za Hrvatsku, iznijela poslovna dostignuća Münchenskog sajma u 2006. i planove za nadolazeću 2007. godinu.

Razvoj *Sajma München* u 2006. karakterizira pozitivno raspoloženje u gospodarstvu i rast uglednih vodećih sajmova te održavanje novih priredaba. *Sajam München* dopunio je 2006. svoj *portfelj* pokrenuvši vlastite nove priredbe, kako bi pridobio nove gostujuće priredbe te potpisao sporazume o međunarodnoj suradnji i time postavio smjernice za budućnost.

Promet ostvaren 2006. na prostoru sajma sa 17 priredaba *Sajma München GmbH (MMG)* te pet priredaba *Društva za obrtničke sajmove (GHM)* i daljnjih 239 gostujućih priredaba u paviljonima novog sajma u Münchenu, u *Međunarodnom kongresnom centru München (ICM)* i u Münchenskoj centru za trgovinu i priredbe

četvrti je promet po veličini u povijesti poduzeća. *Sajam München* d.o.o. predviđa promet od 176 milijuna eura. To je 13 milijuna eura više od planiranog. Koncern *Sajam München* ostvarit će ukupni promet od približno 219 milijuna eura. To obuhvaća i promete društava kćeri *IMAG – Međunarodne službe za sajmove i izložbe d.o.o.* i *Meplan d.o.o.* te stranih holding društava. U inozemstvu je ostvareno ukupno 36 milijuna eura, odnosno 16 posto prometa koncerna.

U 2006. *Sajam München* imao je oko 32.000 izlagača iz 108 zemalja i više od 2,2 milijuna posjetitelja iz 188 zemalja.

Broj izlagača na sajmovima *MMG-a* porastao je četiri posto u usporedbi s prijašnjim priredbama, što je znatno više od saveznog prosjeka od 1,5 posto prema podacima Njemačkog odbora za izložbe i sajmove *AUMA*. I broj izlagača iz inozemstva je u usporedbi s prijašnjim priredbama natprosječno porastao četiri posto. Ovdje su već vidljivi rezultati novog odjela za prodaju koji je kao probni

projekt pokrenut početkom 2006. Udio stranih izlagača na sajmovima *MMG-a* iznosio je 45 posto. U usporedbi s prijašnjim priredbama broj stranih izlagača porastao je tri posto.

Ukupno su na *Sajmu München* priredbe zauzele više od 2,3 milijuna kvadratnih metara bruto površine. S obzirom na bruto površinu paviljona sajma to je jedanaest puta toliko.

Prema aktualnim planovima 2007. godine će se održati ukupno 44 veća sajma i izložbi na prostoru *Sajma München*, od toga 17 priredaba *Sajma München d.o.o.*, pet priredaba Društva za obrtničke sajmove (*GHM*) te 22 veće gostujuće priredbe 2007.

Godinu će obilježiti veliki vodeći sajmovi za kojima postoji velika potražnja izlagača i posjetitelja, od koje koncern *Sajam München* može očekivati novi rekord u ostvarenom prometu s više od 280 milijuna eura. Osim toga u 2008. premijerno će se održati vlastita nova priredba, a pripremaju se i nove gostujuće priredbe.

T. Vrančić