

## Mr. sc. DAVORIN DESSELBRUNNER, dipl. ing. građ. (1924.-2007.)

Mnoge je prijatelje, suradnike, znance, mnogobrojne bivše studente i članove Društva građevinskih inženjera Zagreba, gdje je bio jedan od članova s najduljim članstvom, duboko potresla vijest da nas je zauvijek napustio mr. sc. Davorin Desselbrunner, dipl. ing. građ., projektant, nadzorni inženjer, sveučilišni nastavnik te znanstveni suradnik i stručni savjetnik.

Davorin Desselbrunner rođen je 1924. u Požegi, u obitelji prosvjetnih radnika. Osnovnu je školu polazio u Gradačcu, a gimnaziju u Požegi i Zagrebu, gdje je 1943. maturirao na II. realnoj gimnaziji. Na građevinskom odsjeku Tehničkog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu diplomirao je 1952. Stručni je ispit položio 1956., a ovlaštenje za građevinsko projektiranje stekao je tijekom 1960. godine.

Njegov je stručni rad uglavnom bio vezan za projektiranje prometnica, pretežno željezničkih pruga i kolodvora te lučkih i industrijskih i kolosiječnih postrojenja, a vodio je i izradu brojnih značajnih projekata i studija iz građevinske prometne tehnike.

Prvo mu je zaposlenje bilo u Zavodu za projektiranje, studije i nadzor pri ondašnjoj Glavnoj direkciji Jugoslavenskih željeznica u Beogradu gdje je radio od 1952. do 1959. Potom je prešao u Direkciju JŽ u Zagrebu, a osnivanjem Projekt-nog biroa JŽ i kasnijega ŽTP-a Zagreb preuzeo je dužnost odgovornog projektanta i voditelja grupe za niskogradnju. U željezničkom je projektnom birou radio punih 17 godina, a tada je prešao na Fakultet građevinskih znanosti u sastavu Građevinskog instituta Zagreb, gdje je u svojstvu predavača u trajnom zvanju za predmete Željeznice, Željeznička tehnika i Kolodvori radio sve do umirovljenja 1990. godine, a osim u Zagrebu neko je vrijeme predavao i na fakultetu u Osijeku. Tijekom rada na Fakultetu građevinskih znanosti, 1984. obranio je magistarski rad pod naslovom: *Vođenje linije željezničkih pruga za velike brzine s osvrtom na pravac Zagreb-Rijeka*. Za redovnoga suradnika JAZU biran je 1983. u znanstveni savjet za pomorstvo – sekcija za luke. Bio je upisan u hrvatski registar istraživača, a osim u izrade promet-



nih željezničkih studija bio je uključen i u istraživanje iz područja građevinske tehnologije.

Od njegovih se znanstvenih radova posebno ističe studija *Plan izgradnje ravnicaarske pruge Zagreb – Rijeka s baznim tunelom ispod planine Risnjak*, koja je posebno tiskana 1984. u izdanju ondašnjega JAZU, a sadašnjega HAZU.

Imao je izuzetno bogat i sadržajan projektantski rad, pa je još tijekom rada u Beogradu bio između ostaloga, uključen u projektiranje željezničkih pruga kao što su Sarajevo – Ploče, Beograd – Bar, Knin – Zadar, Sutla – Kumrovec i sl., najčešće kao projektant idejnih, glavnih i izvedbenih projekata pojedinih dionica. Potom je bio nadzorni inženjer na gradnji željezničkih pruga Banova Jaruga – Garešnica i rekonstrukciji željezničke stanice Split predgrađe, a u projektnom željezničkom poduzeću u Zagrebu bio je voditelj izrade više od 500 projekata, studija, idejnih rješenja, prometnih analiza te glavnih i izvedbenih projekata za željezničke pruge, kolodvore, industrijska i kolosiječna postrojenja, cestovne prometnice, kolodvore, vodovode, kanalizacije i druge građevine te odgovorni projektant velikih projekata kao što je pruga Knin – Zadar, Bizovac – Belišće te brojnih kolosiječnih postrojenja u luci Rijeka i na rekonstrukciji brojnih kolodvora širom Hrvatske.

Ni nakon prelaska na FGZ nije prekidao s projektantskim radom pa je između ostaloga bio odgovorni projektant idejnih

projekata dvokolosiječne pruge Zagreb – Rijeka i osposobljavanja pruge Zagreb – Beograd za brzine veće od 160 km/h te željezničkih čvorišta Rijeka i Zagreb. Izradio je više stručnih radova i studija u suradnji s Urbanističkim institutom Hrvatske, Urbanističkim zavodom Zagreba te drugim projektnim organizacijama. Posebno se ističe izvedbeni projekt podizanja željezničke pruge u Zagrebu radi izgradnje nadvožnjaka te studije željezničkog prometa Slavenskog Broda, Valpova, Požege, Varaždina i Pazina. Za svoj je stručni rad odlikovan 1967. prigodom otvaranja željezničke pruge Knin – Zadar.

Stekao je veliko iskustvo u nastavnom radu, a bio je poznat i po svom korektnom odnosu prema suradnicima i studentima. Objavio je cijeli niz znanstvenih i stručnih radova u stručnim publikacijama i u zbornicima znanstvenih i stručnih skupova.

Osobito je bio društveno angažiran, a sudjelovao je i radu brojnih športskih društava te je bio uključen u uprave društava *Akademičar*, *Mladost*, poslije i *Lokomotivu*. Bio je dugogodišnji šahovski zaljubljenik i igrač te član državne reprezentacije na Šahovskoj olimpijadi željezničara 1959. u Münchenu. Zbog stručnog angažmana na brojnim gradilištima postao je i u svijetu poznati igrač dopisnog šaha te stručnjak za šahovske probleme.

Član Društva građevinskih inženjera Zagreba bio je od 1952., dakle punih 55 godina, a član predsjedništva gotovo 2 i pol desetljeća. Ni nakon umirovljenja nije prestao s društvenim radom pa je često bi poticatelj okupljanja i zajedničkog druženja svojih kolega. Bio je jedan od glavnih organizatora zajedničkog druženja građevinskih inženjera starijih od 80 godina na Građevinskom fakultetu u Zagrebu 1985. godine.

Mr. sc. Davorin Desselbrunner ostat će zauvijek zapamćen po svojoj srdačnosti, druželjivosti i ozbiljnosti s kojom je prilazio svakom poslu kojega bi se prihvatio. Posebno će ga po bogatom stručnom opusu pamtiti generacije sadašnjih i budućih stručnjaka iz željezničkoga prometnog projektiranja.

B.N.