

KONFERENCIJA O RAZVITKU ZAGREBA

Zagreb je glavni grad Hrvatske, ali i kulturno, znanstveno, gospodarsko i političko središte. Posljednjih je godina doživio uvelike promjene jer se grad ubrzano širi i raste. Kako bi daljnja budućnost Zagreba bila usklađena s temeljnim odrednicama planskog i održivog razvitka, a istodobno razvijajući sustave i infrastrukturu za osiguranje boljeg života građana, potrebno je temeljito i cjelovito raspraviti o nizu stručnih pitanja. Stoga su se inženjeri svih struka okupili na konferenciji *Razvitak Zagreba*, održanoj u Starogradskoj vijećnici u Zagrebu 1. i 2. veljače 2008. Konferenciju je organiziralo Gradsko poglavlarstvo grada Zagreba i Hrvatski inženjerski savez uz suorganizatorstvo Akademije tehničkih znanosti Hrvatske, tvrtke SECON HDGK i Sveučilišta u Zagrebu. Svečanosti otvornja prisustvovali su hrvatski premijer Ivo Sanader, Marina Matulović Dropulić, ministrica zaštite okoliša, prostornog planiranja i graditeljstva, Ivan Šuker, ministar financija, Milan Bandić zagrebački gradonačelnik, i Tatjana Holjevac, predsjednica Gradske skupštine Zagreba.

Konferenciju je otvorio zagrebački gradonačelnik Milan Bandić koji je pritom naglasio da Zagrebu nedostaje Kongresni centar, novi velesajam, novi aerodrom (gradnja kojega počinje ove godine i stajat će 200 milijuna eura) i donedavno polivalentna dvorana – Arena.

Zatim je prisutne pozdravio premijer Ivo Sanader koji je rekao da je Zagreb čvorište infrastrukture, i cestovno, i željezničko, i zračno, da bi gradu temeljna orijentacija trebao biti Zagreb na Savi, a osobno mu se sviđa projekt sa zgradama Vlade uz Savu. Premijer je pozdravio inicijativu obnove pročelja staroga grada.

Jure Radić na otvorenju je istaknuo četiri problema koje bi Zagreb prvenstveno trebao riješiti. To su osnivanje poduzeća za izgradnju uz Savu, željeznica (gradnja pruge Mađarska-Zagreb-Rijeka) sa Zagrebom kao glavnim čvorištem, zagrebački prometni prsteni i rješenje javnoga gradskog prijevoza.

Na Konferenciji se raspravljalo o smjerovima širenja grada, regionalnom razvoju, pitanju infrastrukturnih koridora, gradnji novih i dogradnji postojećih naselja te planovima za očuvanje prirodnih i povijesnih vrijednosti i prostora.

Poseban je naglasak stavljen na dugoročno kvalitetno rješenje svih oblika prometa, a osobito javnoga gradskog prijevoza. U referatima su iznesene prednosti i nedostaci različitih pristupa ovom problemu, od uspostave lake željeznice, dogradnje tramvajske mreže, izgradnje gradskog *metroa* ili korištenja postojećom željeznicom.

Druga važna tema vezana je uz odnos Zagreba i Save. Vrijeme je da Zagreb

konačno postane grad na Savi, zaključak je svih referata vezanih za ovu temu. To podrazumijeva regulaciju rijeke, izjednačavanje razine vodotoka i ostvarenje mogućnosti za plovidbu. Uz raspravu o različitim rješenjima oblikovanja i revitalizacije obala rijeke, razgovaralo se i o mogućnosti uporabe neizgrađenih prostora uz Savu.

Sve teme vezane za razvitak Zagreba imale su zajedničku poveznicu u ekološki prihvatljivom promišljanju za postizanje najboljih rješenja pojedinačnih problema. Zaštita postojećih prirodnih vrijednosti, ali i stvaranje novih zelenih gradskih oaza, mora biti jedna od osnovnih prednosti u definiranju smjernica razvitka Zagreba.

Konferencija je bila vrlo zanimljiva i mogla su se čuti mnoga izlaganja, kao i razmjena mišljenja o budućem razvitku glavnoga grada Hrvatske. Stručni tekstovi objavljeni su u knjizi na gotovo 700 stranica koju je uredio Jure Radić.

Konferencija je završena s nizom zaključaka koji će se poslati svim relevantnim gradskim upravama. Kako oni još nisu do kraja uobličeni objavit će se u nekom od slijedećih brojeva *Građevinar*.

T. Vrančić

