

NOVI KONTROLNI TORANJ BEČKOG AERODROMA

S visinom od 109 m i neobičnim arhitektonskim izgledom novi kontrolni toranj bečkoga aerodroma sigurno će postati novi simbol međunarodne zračne luke Schwechat. Toranj je smješten na glavnom putu prema

aerodromu, u njegovoj neposrednoj blizini i sa zapadne strane *World Trade Centra*. U osnovi građevina izgleda kao klasični toranj; s bazom, tankim betonskim stupom i kapitelom na vrhu u kojem je smješteno 6 katova, svaki površine 290 m². Ono

sto ga čini specifičnim je da je 93 m visoka betonska jezgra, između dva-desetpetog i seadmdesetpetog metra visine, presvučena specijalnom PTFE membranom (hidrofobična membrana na bazi poly-tetra-flour-etilena) koja će kroz osvjetljenje i projekcije biti rabljena kao ogromna površina za multimedijalne sadržaje (info, reklame, umjetnost). Taj dio između baze i kapitela, u kojem su smješteni brzi liftovi i stubište, povezuje ta dva dijela, a cijeloj građevini daje dinamičan karakter stalnim mijenjanjem boja i intenzitetom osvjetljenja te različitim reklamnim natpisima.

Gradnja tornja stajala je otprilike 20 milijuna eura i u njega je utrošeno oko 8800 m³ betona, a ima 3560 m² staklenoga pročelja.

Ideja projekta je da toranj postane posebna i prepoznatljiva građevina na bečkom aerodromu Schwechat. Po riječima arhitekata Zechnera i Lorenza cilj je prije svega bio da se kontrolnom tornju da vlastiti identitet koji bi u očima putnika ostao kao nezaboravna slika "svjetionika na obali na kojoj su se iskricali". Zbog visine je vidljiv iz velike udaljenosti te služi i kao orijentir u bilo koje doba dana i noći. Stari se kontrolni toranj uklonio nakon aktiviranja novoga.

STRIJELA MOSKVE - MEĐUNARODNO POSLOVNO SREDIŠTE

Novo moskovsko poslovno središte - *Strijela Moskve* - najambiciozniji je projekt gradskog planiranja ruskog glavnog grada. Locirano je u samom središtu Moskve, u staroj urbanoj zoni, na riječnom nasipu.

Glavni cilj projekta bio je utemeljenje nove poslovne strategije uređenja prostora suvremenoga društva u



Novi toranj bečkoga aerodroma

okviru dinamičnih međunarodnih aktivnosti. *Strijela Moskve* postat će važno središte globalnog poslova-

po ugledu na *Battary Park* u New Yorku, *Cannary Wharf* u Londonu, *First Canadian Place* u Kanadi. No,

u urbani, moskovski stil i očuvanju gradske, životne sredine.

Ovaj multifunkcionalni kompleks odlikuje se jedinstvenom, suvremenom konstrukcijom, arhitektonskom elegancijom i udobnosti. To će biti najviši neboder Europe, u vlasništvu ruske tvrtke *Mirax – City*. Neboder čine dva ostakljena tornja. Viši ima 81 kat i 340 metara, u njemu će biti uglavnom poslovni prostori. Drugi, niži imat će 55 katova i 235,4 metra, a u njemu će biti hotel i stanovi. Ukupna površina nove futurističke građevine je 330874 m². Donjih šest katova zajedničko je za oba tornja, u njima su banke, dućani, restorani, kafići, konferencijske dvorane. Neboder ima i šest podzemnih etaža – garaža za 2000 automobila.

Projektanti su njemački arhitekti P. Schweger i S. Tchoban, a cijeli projekt stajao bi 530 milijuna eura.

KRISTALNI OTOK U MOSKVI

U Moskvi se, zahvaljujući naftnom kapitalu, podupire gradnja Kristalnog otoka koji je projektirao Sir Norman Foster sa suradnicima, autor londonskog Milenijskog mosta i niza glamuroznih građevina u 150 gradova i 50 zemalja.

Prije samo stotinu godina u gradovima je živjelo samo deset posto stanovništva, a danas pedeset posto svjetskog stanovništva živi u metropolama. Prema podacima Ujedinjenih naroda 2050. će u globalnim gradovima živjeti 75 posto svjetskog stanovništva.

Danas dvadesetak svjetskih metropola ima više od deset milijuna stanovnika, 450 svjetskih gradova ima više od milijun stanovnika. Precizniji podaci za posljednjih stotinu godina pokazuju da je populacija u Kairu porasla čak 890 posto, šire područje Tokia naseljava 34 milijuna ljudi, Mexico City s populacijom od 18 milijuna ljudi jede samoga sebe (litra benzina tamo je jeftinija od litre



Strijela Moskve

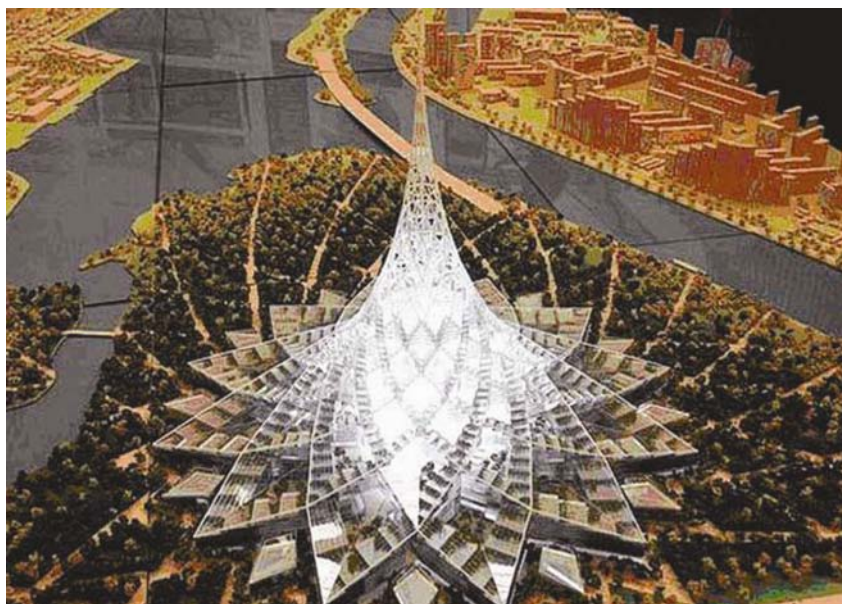
nja. Gradnja je započela u studenom 2003., a završetak se planira do kraja 2008. Projekt je uzeo u obzir najbolja iskustva gradskoga planiranja

u odnosu na njih moskovsko će središte biti nadmoćnije po svojoj konstrukciji i originalnosti rješenja, komunikacijskih struktura, integraciji

obične vode, pa grad pati od prevelikih prometnih čepova), u Sao Paulu, najvećem i najbogatijem brazilskom

oko šest milijuna automobila, Šangaj svakoga sata dobiva 294 nova stanovnika i ima čak devet milijuna bicikla

socijalni paradoks razvoja događa se i u Moskvi, odnosno u Rusiji, zemlji u kojoj, unatoč naglom tajkunskom blagostanju zbog nafte, standard stanovništva je još uvijek nizak. No, u Moskvi će se ipak graditi Kristalni otok koji će biti dovršen 2014., izgledat će poput orijentalnog cvijeta s drugog planeta, a gradit će se na poluotoku udaljenom oko osam kilometara od Kremlja. Stajat će otprilike milijardu eura i bit će najveća svjetska građevina (oko 500 metara visok), gotovo grad u gradu - imat će 3000 najluksuznijih hotelskih soba, 1000 apartmana, škole za 500 učenika, nekoliko kazališta i kina, parkiralište za 14.000 automobila, niz okolnih vrtova, najmodernije uređaje za stvaranje prirodnog zraka, a zračit će svim estetskim i bogataškim sjajem, kao simbol Moskve u 21. stoljeću.



Pogled na budući izgled *Kristalnoga otoka*

gradu (veličine Los Angelesa ili Šangaja), ulicama svakodnevno vozi

zbog prometne gužve, u London pristižu 23 nova stanovnika na sat. Taj

T. Vrančić

Izvor: T-portal, vjesnik-online