

ODRŽAN 21. MEĐUNARODNI SAJAM SASO

Obnova objekata od temelja do krova

PRIPREMILA:
Anđela Bogdan

Ovogodišnjoj 21. međunarodni sajam SASO 2017., koji se održavao u Splitu od 25. do 28. listopada, nadmašio je očekivanja izlagača, ali i organizatora, a okupio je 726 izlagača iz šest europskih zemalja

Obnova objekata od temelja do krova

SASO 2017. održan je pod radnim naslovom "Obnova objekata od temelja do krova". U sklopu sajma održano je više međunarodnih specijaliziranih sajmova, i to 21. Međunarodni sajam graditeljstva, 21. Međunarodni sajam drvne industrije, 21. Međunarodni sajam metalne industrije, 21. Međunarodni sajam alata, strojeva i opreme, 18. Međunarodni sajam obrtništva, male privrede i poduzetništva, 14. Međunarodni sajam namještaja – FURNITURA, 2. Međunarodni sajam komunalne opreme i Međunarodni sajam bazena i bazenske opreme. Organizatori sajma bile su tvrtka Sajam Split d.o.o. i Udruga građevinskih inženjera Split–UGIS.

Sajam SASO bio je i središnje mjesto održavanja važnih stručnih događanja poput 14. Dana arhitekata, 12. Energetskog summita, 10. Dana građevinarstva, brojnih

savjetovanja i radionica za obrtnike, poslovne posjetitelje i građane.

Otvorenju sajma nazočili su potpredsjednik Vlade RH Predrag Štromar, zamjenik župana splitsko-dalmatinskog Luka Brčić, gradonačelnik Splita Andro Krstulović Opara i druge važne osobe iz političkog i poslovnog svijeta. Gradonačelnik Splita rekao je to kako sajam SASO polako, ali sigurno pretvara Split u sajamski grad, međutim sajamaska infrastruktura nije zadovoljavajuća da bi se u tome gradu mogao povećati broj događanja takve vrste, osobito od listopada do travnja kada bi se zahvaljujući njima punili turistički kapaciteti i jačala potrošnja, a istodobno izbjegao udar na gradsku infrastrukturu koju grad Split doživljava tijekom ljetne turističke sezone.

Problem prometne povezanosti Splita

Loše stanje gradske infrastrukture, odnosno problem prometne povezanosti

grada Splita, bila je tema okruglog stola koji je održan prvoga dana sajma SASO u konferencijskoj dvorani Spaladium Arene. Naime, posljednjih godina sve je više problema u prometu u Splitu. Oni su posljedica neusklađenosti povećane prometne potražnje te nedovoljnih kapaciteta i nedovoljne kvalitete prometne infrastrukture javnog prijevoza i ostalih vrsta prijevoza. Prometna potražnja osobito raste u turističkoj sezoni koja počinje sve ranije, a tu potražnju ne prati sustavni razvoj prometne infrastrukture. Zato većina putuje osobnim vozilima, što dovodi do problema u cestovnom prometu i prometu u mirovanju. Okrugli stol vodila je Adela Visković, dipl. ing. građ., predsjednica UGIS-a, a sudjelovali su prof. dr. sc. Dražen Cvitanić, dipl. ing. građ. (FGAG Split), Mario Crnjak, dipl. ing. građ., Nino Vela, dipl. ing. građ., zamjenik gradonačelnika grada Splita, Tomislav Mihotić, dipl. ing. građ., državni tajnik za infrastrukturu, i Goran Legac, dipl. ing. građ., voditelj Odjela održavanja u *Hrvatskim cestama*.

Mario Crnjak, dipl. ing. građ., održao je kratko izlaganje o postorno-prometnoj studiji izrađenoj 2010. kao predložku za



Ministar Predrag Štromar tijekom otvaranja sajma SASO



Sudionici okruglog stola "Problem prometne povezanosti Splita"



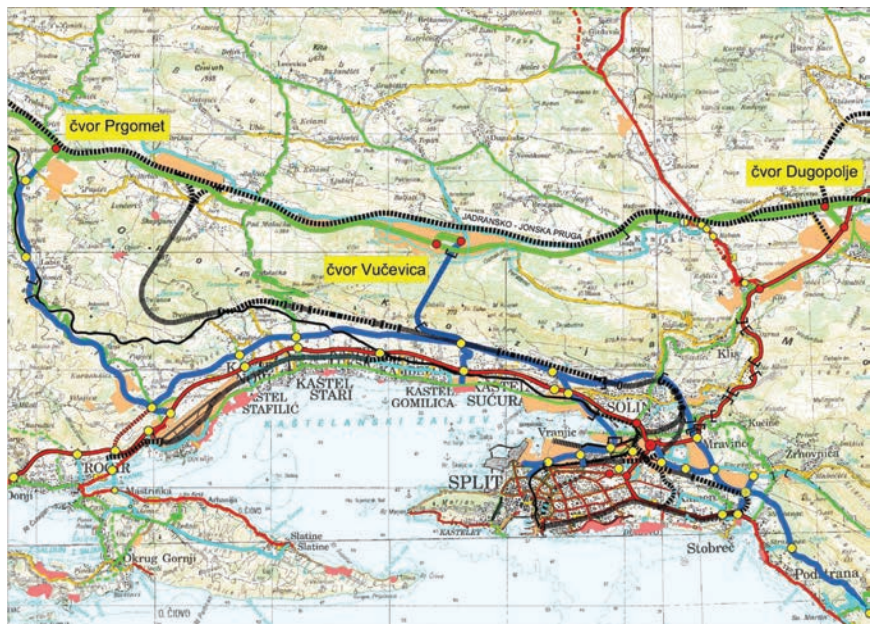
Izlaganje o prostorno-prometnoj studiji koju je izradio Institut IGH



Okrugli stol "Nedostatak radne snage u građevinskom sektoru"

daljnje planiranje i razvoj grada Splita. Crnjak je, među ostalim, bio koordinator i jedan od voditelja te studije. Istaknuo je to kako probleme u prometu treba rješavati sinergijski, a ne "granski", odnosno kao pojedinačne pothvate u prostoru. Studijom je zamišljen dugoročni koncept razvitka primarne cestovno-željezničke infrastrukture šireg okruženja grada Splita (Trogir – čvorište Progmet – Dugopolje – Podstrana). Problem je Splita problem svih velikih gradova u Republici Hrvatskoj. Crnjak smatra kako problemi nastaju zbog činjenice što se prometne studije izrađuju prije prostornog plana pa se u prostornome planu definiraju praktično svi detalji, a potom inženjeri projekte moraju prilagoditi prometnome planu, što je veliki apsurd.

Nino Vela, dipl. ing. građ., upozorio je na činjenicu kako je istočni ulaz u grad Split prometno najopterećenije raskrižje u cijeloj Hrvatskoj. Grad Split je kao i većina primorskih gradova nastao na luci. Trajektna je luka prometno ishodište, a ako ne funkcioniraju promet u luci i pristup luci, nastaje blokada, a to je, nažalost, trenutačna slika stanja u Splitu. Kroz trajektnu luku prolazi približno pet milijuna putnika i 713.000 vozila godišnje, zbog čega je to najopterećenija luka na istočnome Jadranu. S druge strane zračna luka Split je tijekom 2017. imala više od 2,5 milijuna putnika, čime je premašila svoj kapacitet. Te činjenice treba uzeti u obzir pri rješavanju prometnih problema u Splitu, što je u konačnici i državni pro-



Koncept željezničkoga infrastrukturnog sustava Splita sa širim okruženjem

blem. Zapadni ulaz u grad Split ne postoji. Sudionici okruglog stola pozvali su sve okupljene na dijalog i suradnju. Rješavanjem problema istočnog i zapadnog ulaza u grad, Split bi konačno "prodisao", a upravo su to strateški projekti bez kojih Split ne može biti grad budućnosti. Struka, ali i uprava grada, dosada nisu jasno definirali što točno žele, odnosno kakve pothvate žele, a dok se to ne usuglasi, problem ostaje. Split zaostaje u projektima namanje deset godina, a spremnih projekata u državnim tvrtkama – nema. S obzirom na veličinu prometne potražnje, najkritičniji su ulaz u grad Split i

gradsku luku te izlaz iz njih te problemi s parkiranjem. Na okruglom stolu raspravljalo se o kratkoročnim konkretnim mjerama za ublažavanje tog problema te o preduvjetima potrebnima za planiranje održivoga prometnog sustava koji će biti usklađen s planiranim razvojem aglomeracije Splita.

Nedostatak radne snage u građevinskom sektoru

Drugi okrugli stol u suorganizaciji s Hrvatskom gospodarskom komorom (HGK) i strukom obradio je aktualnu temu "Ne-



Detalj izložbenog prostora na sajmu

dostatak radne snage u građevinskom sektoru".

Prva izlagačica Jela Gogić, predstojnica Regionalnog ureda *Hrvatskog zavoda za zapošljavanje* (HZZ) u Splitu, održala je prezentaciju na temu "Mjere aktivne politike zapošljavanja". Naglasila je kako je za mlade inženjere ukinuta mjera stručnog osposobljavanja bez zasnivanja radnog odnosa te vraćeno pripravništvo.

Renato Jerončić održao je izlaganje o stanju na tržištu rada Splitsko-dalmatinske županije. Istaknuo je to kako na tržištu nedostaje građevinskih radnika, ponajprije tesara, armirača, betoniraca i keramičara, ali i upozorio na činjenicu kako u srednjoškolski program za takva zanimanja na području od Like do Dubrovnika tijekom protekle godine nije upisan ni jedan učenik. Upisne kvote trebaju pratiti znakove vremena, a krajnje je vrijeme da se više pozornosti posveti strukovnim školama. To ne znači da gimnazije nisu važne, nego da je potrebno planirati.

Predsjednik *Ceha građevinskih djelatnosti OKZ-a* Zlatko Prosinečki održao je prezentaciju deficitarnih građevinskih djelatnosti: zidarskih, armiračkih, tesarskih, fasaderskih i skelarskih radova, suhe gradnje, parketarskih, soboslikarsko-ličilačkih, limarskih i krovopokrivačkih radova. Cilj prezentacije bio je motivirati i privući tražitelje posla na praktično naukovanje i aktivno uključivanje u tržište rada.

Nakon izlaganja među sudionicima okruglog stola povela se rasprava o problemima u pronalasku kvalificiranih radnika, o kvotama uvoza radne snage, o tome koliko su mladi (ne)zainteresirani za strukovna građevinska zanimanja i o mogućnostima dualnog obrazovanja koju je moderirao Damir Percel, dipl. ing. građ., samostalni savjetnik pri HGK-u za graditeljstvo i komunalno gospodarstvo, a u cilju uspostave boljih odnosa između poslodavaca i posloprimaca. Tom je prigo-

dom Percel istaknuo činjenicu kako je na *Hrvatskom zavodu za zapošljavanje* puno prijavljenih nezaposlenih građevinskih radnika, a istodobno je tvrtkama slab ili gotovo nikakav odaziv na raspisane natječaje za prijam u radni odnos.

Veliki interes posjetitelja

Tijekom četiri radna dana sajam je posjetilo više tisuća posjetitelja iz cijele Hrvatske, a zabilježen je i veći broj organiziranih, skupnih posjeta. Ovogodišnji sajamski novitet, Sajam bazena i bazenske opreme, zabilježio je izniman interes posjetitelja i djelatnika u turizmu jer kuće za odmor s bazenom ne samo da podižu kategoriju, a time i cijenu smještaja, već doprinose i većoj popunjenosti izvan sezone.

Procjenjuje se to da vrijednost sklopljenih poslova na sajmu SASO iznosi približno 119 milijuna eura, što je još jedna potvrda toga da se sajmovi nakon svjetske gospodarske krize, bilježeći kontinuirani rast posljednjih godina, vraćaju na mjesto koje im pripada te ponovno postaju nezaobilazna mjesta susreta gospodarstvenika i sklapanja unosnih poslova. Također je potvrđeno to da, unatoč razvoju komunikacijskih tehnologija, osobni kontakt i razgovor ništa ne može zamijeniti.



Sajamski novitet bila je bazenska tehnika