

REKONSTRUKCIJA ZRAČNE LUKE SPLIT

# Novi putnički terminal u Zračnoj luci Split

PRIPREMILA:  
Anđela Bogdan

Trenutačno najveće gradilište u Dalmaciji je rekonstrukcija druge najprometnije zračne luke u Hrvatskoj - Zračne luke Split, koja će do ljeta 2019. uskladiti svoje kapacitete s očekivanim rastom prometa

## Uvodne napomene

Trenutačno najveće gradilište u Dalmaciji nalazi se u Zračnoj luci Split, gdje se upravo gradi novi putnički terminal. Projekt je od strateške važnosti za cijelu županiju jer će Zračna luka Split planiranom rekonstrukcijom proširiti putničku zgradu na tri etaže, odnosno na ukupno 35.000 novih četvornih metara, čime će se osigurati visok standard usluge za 2500 putnika u vršnoj brzini. Zračna luka Split već nekoliko godina bilježi povijesne rekorde pa je i tijekom srpnja 2017. broj putnika povećan za čak 112 tisuća. Naime, u srpnju 2017. kroz splitski aerodrom prošlo je 657.056 putnika, a što je 21 posto više nego u istome razdoblju lani. Zabilježen je broj od 5216 slijetanja i polijetanja zrakoplova, odnosno sletilo je i poletilo osam posto više zrakoplova nego godinu prije.

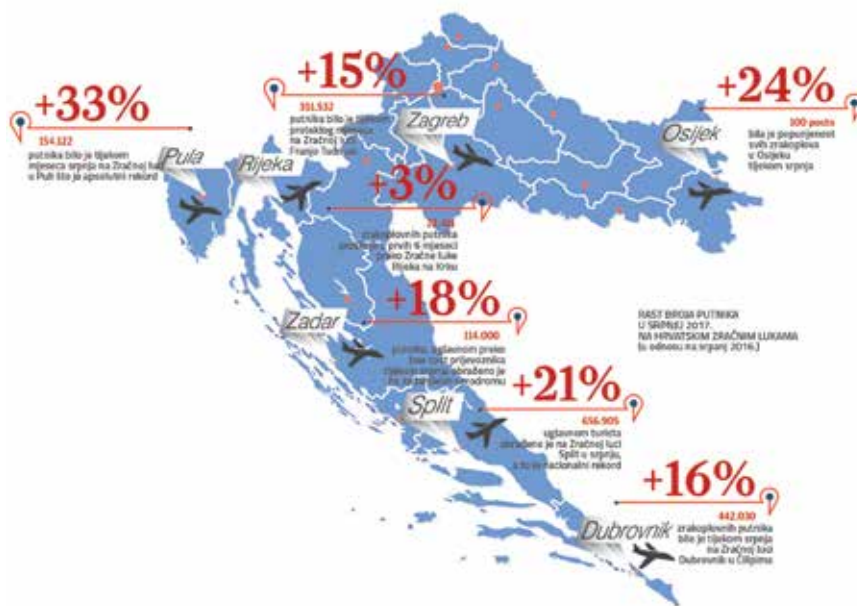
**Projekt Zračna luka Split od strateške je važnosti za cijelu županiju jer će proširiti putničku zgradu na tri etaže, odnosno na ukupno 35.000 novih četvornih metara**

## Detalji iz povijesti Zračne luke Split

Zračna luka Split za promet je otvorena 25. studenoga 1966. godine. Smještene je u središtu srednjodalmatinske regije, a pokriva potrebe stanovnika priobalja od Makarske do Šibenika te Brača,

putnika zabilježen je 1987. s ukupnim opsegom prometa od 1.151.580 putnika i 7873 zrakoplova.

Nakon 1988. uslijedio je pad opsega prometa uzrokovan političkom krizom izazvanom težnjom republika iz sastava



Porast broja putnika u zračnim lukama u Hrvatskoj (usporedba srpnj 2016. - srpnj 2017.)

Hvara, Šolte i drugih otoka za zračnim prometom. Povezivanje Dalmacije s raznim odredištima u zemlji i inozemstvu od velike je važnosti ne samo za domaće putnike i gospodarstvenike, nego i za približavanje naših turističkih odredišta Europi i svijetu. Početna površina stajanke od 200 x 112 m, sa šest pozicija za parkiranje zrakoplova zbog povećanih je potreba prometa već 1969. proširena na 300 x 112 m, s dodatne četiri pozicije za parkiralište. Planirani broj od 150.000 putnika godišnje premašen je već 1968. godine. Porast zanimanja turista, opsega prodaje turističkih aranžmana, a time i prometa u Zračnoj luci Split nastavljen je i narednih godina, a znatan porast broja

bivše SFR Jugoslavije za neovisnošću, a u rujnu 1991. Zračna luka Split zatvorena je za sav promet zbog Domovinskog rata. Ponovno otvaranje uslijedilo je početkom travnja 1992. godine. Promet civilnih putnika i zrakoplova bio je minimalan, ali je zato promet vojnih zrakoplova, putnika i tereta stalno rastao. Prevezeno su tisuće tona humanitarne pomoći i vojne opreme te tisuće vojnika koji su sudjelovali u mirovnim misijama. Od 1992. do 1995. u Zračnu luku Split sletjela su i iz nje poletjela ukupno 34.392 zrakoplova.

U godinama koje su slijedile dolazi do pada prometa vojnih zrakoplova koji ne prati znatno povećanje prometa civilnih zrakoplova. Ukupni opseg prometa zra-



Pogled na Zračnu luku Split 1966. godine



Splitski aerodrom snimljen 1988.

koplova bio je u padu, a putničkog prijevoza iznosio je približno 500.000 putnika godišnje.

U posljednjemu desetljeću Republika Hrvatska obnavlja hotele i prateću infrastrukturu, a hrvatski turizam vraća se na europska i svjetska tržišta, što je izravno utjecalo i na porast zračnog prometa. Zračna luka Split već od 2000. bilježi znatno povećanje broja putnika. Već 2006. zabilježila je milijuntog putnika, a 2008. premašuje brojku od 1.200.000 putnika.

### Rekonstrukcija putničkog terminala 2004.

Prva temeljita rekonstrukcija putničkog terminala Zračne luke Split započela je

2003. prema projektu koji je izradio arhitekt Ivan Vulić, dipl. ing. arh., iz tvrtke *VV-Projekt d.o.o.* Ta je rekonstrukcija, koju je izvodila tvrtka *Ugo oprema d.o.o.* na čelu s glavnim inženjerom na gradilištu Cvetkom Pilašem, dipl. ing. građ., obuhvatila dogradnju postojeće zgrade putničkog terminala sa zapadne strane, izgradnju vanjskih stubišta, rekonstrukciju unutrašnjih dijelova postojeće zgrade putničkog terminala, rekonstrukciju pročelja postojeće zgrade te izgradnju trijema (nadstrešnice) ispred zgrade. S jugozapadne strane uklonjena je postojeća nadstrešnica i izgrađena nova nadstrešnica u cijeloj širini pročelja. Njome su natkriveni pristupna cesta te pješački put, stube i rampa do parkinga. Time

su kao dva glavna oblikovna elementa formirani ostakljena fasada zgrade i strukturna membrana nadstrešnice, koja izgledom podsjeća na stablo i koja se nalazi ispred ostakljene fasade. Kao potpuno novi oblikovni element te su "krošnje" nadstrešnice stvorile novi, prepoznatljiv vizualni identitet Zračne luke Split. Debla su usidrena u masivne armiranobetonske temelje, koji konstrukciji omogućuju dostatnu stabilnost za sva mjerodavna opterećenja. Radove na terenu nadzirao je glavni nadzorni inženjer Žan Bači, dipl. ing. arh., iz tvrtke *Bumes d.o.o.* iz Splita.

Putnički terminal izgrađen je 1979. kao konstrukcija koja se sastoji od podruma, prizemlja i kata. Podrumska je kon-

Tablica 1. Godišnji broj putnika u Zračnoj luci Split od 1966. do 2017.\* (\*podaci za 10 mjeseci 2017.)

Godina	Putnici	Zrakoplovi	Godina	Putnici	Zrakoplovi	Godina	Putnici	Zrakoplovi	Godina	Putnici	Zrakoplovi
1966.	22461	1276	1979.	928889	7365	1992.	150454	2400	2005.	934049	7976
1967.	105274	3046	1980.	885398	7031	1993.	349311	6993	2006.	1095852	8598
1968.	105737	3913	1981.	949674	6142	1994.	482563	11256	2007.	1190551	9024
1969.	235000	5850	1982.	884524	5932	1995.	579025	13746	2008.	1203788	8591
1970.	298000	3000	1983.	864202	5479	1996.	527006	8016	2009.	1115099	7778
1971.	317221	3500	1984.	839777	5813	1997.	497776	661	2010.	1219737	8480
1972.	457511	4180	1985.	876913	6329	1998.	522167	6278	2011.	1300434	8720
1973.	601956	5447	1986.	964544	6626	1999.	465166	5661	2012.	1425704	8712
1974.	641361	5440	1987.	1151580	7873	2000.	540603	6252	2013.	1585000	9137
1975.	778865	6037	1988.	1103627	7685	2001.	568625	5584	2014.	1752657	9596
1976.	745865	5650	1989.	929116	7655	2002.	617005	6037	2015.	1955400	10993
1977.	722551	5306	1990.	972436	8102	2003.	696970	6739	2016.	2289987	11965
1978.	810113	5790	1991.	430681	3031	2004.	786425	6991	2017.*	2742206	12693



Pogled na putničku zgradu nakon rekonstrukcije 2004. godine



Izgradnjom novog terminala smanjit će se gužve na aerodromu

struktura armiranobetonska, a nadzemna čelična. Glavnu nosivu konstrukciju nadzemnih katova formira prostorni okvir s osnim razmakom stupova od 14 m + 18 m + 14 m u poprečnome smjeru i 16 x 14,8 m u uzdužnome smjeru zgrade. Glavnu međukatnu konstrukciju nadzemnih katova formiraju čelične grede spregnute betonom.

Prva temeljita rekonstrukcija putničkog terminala Zračne luke Split započela je 2001., a obuhvatila dogradnju postojeće zgrade putničkog terminala, izgradnju vanjskih stubišta, rekonstrukciju unutrašnjih dijelova i pročelja te izgradnju trijema ispred zgrade

U tom je pothvatu kapacitet Zračne luke povećan, no organizacija njezina prostora ostala je ista. Bitna izmjena uvedena je u prihvatu putnih torbi u dolasku u podrumu te u dizanju prtljage transportnim trakama u prizemlju.

### Organizacija rada Zračne luke Split

U kompleksu Zračne luke se osim postojeće zgrade putničkog terminala nalaze i ostali objekti neophodni za njezin normalan rad: upravna zgrada, kontrolni toranj, trafostanice, radionice, garaže, skladište, objekt za vatrogasna vozila i drugi. Unutar kompleksa nalaze se i tri parkirališta,

i to veliko parkiralište za posjetitelje, manje (istočno) parkiralište za zaposlenike te zapadno parkiralište za automobile *rent-a-car* agencije. Uzletno-sletna staza (USS) dimenzija 2550 x 45 m položena je u smjeru jugozapad-sjeveroistok. Južno od uzletno-sletne staze, a sjeverno i zapadno od postojeće putničke zgrade nalazi se stajanka za zrakoplove. Postojeća putnička zgrada terminala Zračne luke Split ima građevinsku bruto površinu oko 10.300 m<sup>2</sup> i kapacitet od 1 MPA (1.000.000 putnika/godišnje). Tlocrtna površina zgrade putničkog terminala iznosi 4200 m<sup>2</sup>, dok je postojeće parkiralište kapaciteta 353 osobnih vozila i 23 autobusa. Unutar građevine postoji

više odvojenih komunikacija (vertikalnih i horizontalnih), ovisno o vrsti prometa i putnika.

Prihvat putnika u odlasku organiziran je u središnjemu holu, gdje se putnici preko *check in* prihvaćaju i usmjeravaju na zaštitni pregled i na izlaze za domaći (prizemlje) ili međunarodni let (na katu). Na kraju hodnika koji vodi prema međunarodnim odlascima nalazi se punkt za pregled putovnica, a iza njega jedan izlaz za međunarodni odlazak i tzv. *business* salon te predprostor stubišta kojim se putnici penju na kat.

Predana prtljaga se nakon *check in* transportnim trakama (elevatorima) proslijeđuje u podrum, gdje se sortira i otprema



Nova nadstrešnica ispred putničke zgrade



Vizualizacija Zračne luke Split nakon rekonstrukcije

traktorima (u kontejnerima ili pojedinačno) u zrakoplove.

Radovi na proširenju stajanke, započeli su 2009., u prednjemu dijelu prizemlja smješteni su uredski prostori, iza kojih se nalaze servisni prostori

Putnici u dolasku razvrstavaju se, ovisno o vrsti leta, na domaće i međunarodne. Domaći putnici izravno ulaze u prostor za preuzimanje prtljage, a međunarodni putnici prvo prolaze pregled putovnica, a zatim ulaze u prostor za preuzimanje prtljage. Na izlazu iz prostora za preuzimanje prtljage nalazi se punkt carinske kontrole. U dolasku se prtljaga s domaćih i međunarodnih letova iz podruma doprema pokretnim trakama u prizemlje, u prostor za preuzimanje prtljage. Iz ulaznog kao i iz izlaznog hola putnici na katu mogu koristiti usluge aperitiv-bara i re-



Pogled na zračnu luku tijekom izvođenja zemljanih radova

storana te agencija čiji su uredi na katu. U sjevernome dijelu podruma cijelom dužinom objekta proteže se sortirnica prtljage, koja je rampama povezana sa stajankom za zrakoplove. U južnome, prednjem dijelu podruma jedan dio namijenjen je putnicima, a ostalo je dvonamjensko sklonište za 200 osoba te kotlovnica. U prize-

mlju je istočni dio terminala organiziran za prihvata putnika u domaćemu i međunarodnome odlasku, a zapadni za prihvata putnika u domaćemu i međunarodnome dolasku. Na katu, sjeveroistočno, nalazi se čekaonica za odlazak u međunarodnome prijevozu. Na zapadnoj strani nalaze se restoran s *café*-barom, kuhinja i natkrive-



Vizualizacija novog putničkog terminala i pješačkog mosta

na terasa. Uredi informacija, banke, pošte i *rent-a-car* agencije, trafika i suvenirnica nalaze se u prizemlju.

Nakon što je postojeći putnički terminal obnovljen, krenule su pripreme za projekt proširenja stajanke, a radovi su započeli 2009. U tu je investiciju Zračna luka Split uložila 70 milijuna kuna bez PDV-a, a radove koji su trajali 18 mjeseci izvodila je tvrtka *Zagorje Tehnobeton* d.d. U prednjemu dijelu prizemlja stajanke smješteni su uredski prostori, iza kojih se nalaze servisni prostori i prostor za parkiranje sredstava za prihvat i otpremu zrakoplo-

va. Na krovu stajanke se nalaze pozicije za parkiranje zrakoplova. Konveksni krovni vijenac sastavljen od pokretnih krilaca na rešetkastoj konstrukciji ima dvostruku ulogu: na zvuk avionskog motora zatvara se i postaje bukobran, dok je tijekom normalnog korištenja otvoren i prozračan, a putnicima su otvorene vizure na Kaštelanski zaljev. To zanimljivo rješenje autorsko je djelo vizionara Ivana Vulića, dipl. ing. arh., koji je glavni projektant i novoga putničkog terminala koji se upravo gradi u Resniku. Nedavno smo posjetili to golemo gradilište na kojemu se radovi izvode

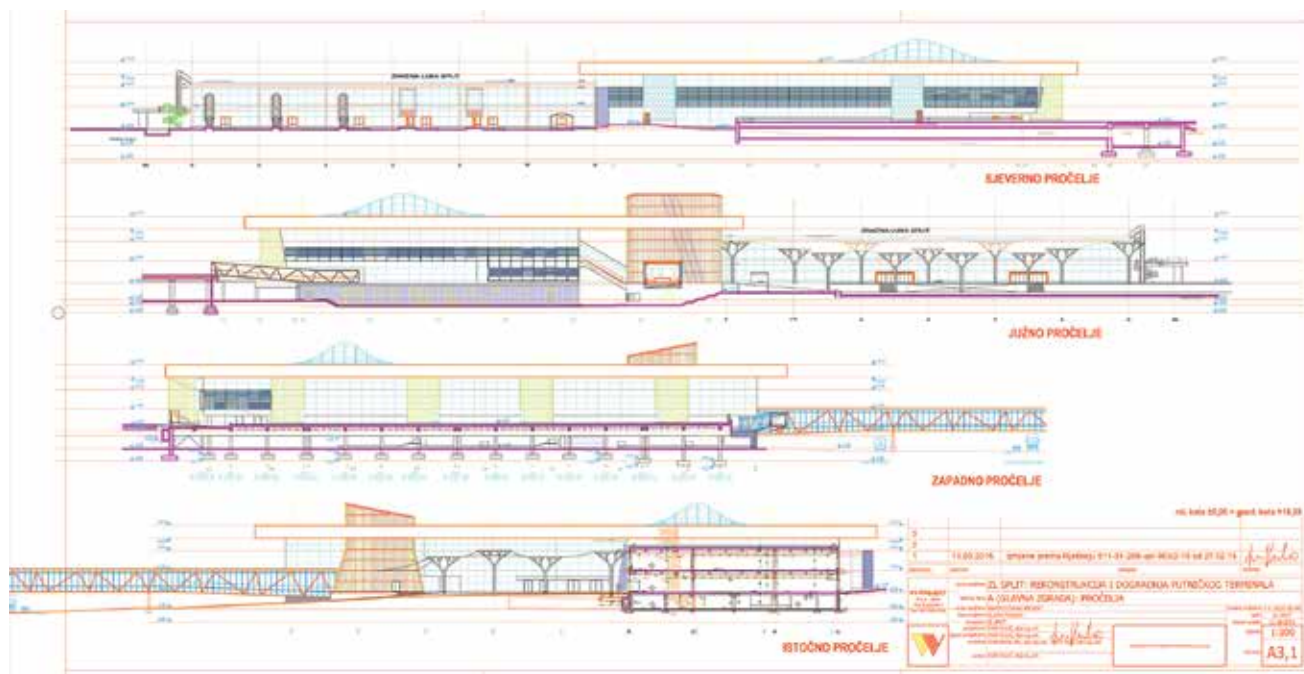
u dvije faze. Prva faza obuhvaća izgradnju novoga putničkog terminala te pripadajućih prometnih površina, dok će se u drugoj fazi ponovno rekonstruirati postojeća putnička zgrada, koja će se potom povezati s novom zgradom za prihvat putnika.

### Obilazak gradilišta

Naši domaćini tijekom obilaska gradilišta bili su Joško Tadin, dipl. ing. el., rukovoditelj službe razvoja i izgradnje Zračne luke Split, i Hrvoje Patekar, mag. ing. aedif., glavni inženjer na gradilištu, iz tvrtke *Kamgrad* d.o.o. Čim



Temeljenje stupova podruma nove putničke zgrade



Pročelja novog putničkog terminala

smo došli do zgrade postojećega putničkog terminala uvjerali smo se u to kako se radi punom parom, ali i da to golemo gradilište uopće ne ometa normalan rad Zračne luke, što nam je poslije potvrdio i inženjer Tadin.

Ispričao nam je kako danas Zračna luka Split – Kaštela zauzima površinu od približno 95 ha, a novim je projektom predviđeno širenje njezina kompleksa nepo-

sredno južno od državne ceste D409, tako da bi ukupna površina Zračne luke iznosila oko 105 ha.

Opseg prometa kroz Zračnu luku povećava se iz godine u godinu pa je u 2013. zabilježeno 1.580.000 putnika, a tijekom 2016. kroz Zračnu luku Split prošlo je 2.290.000 putnika, što je znatno više od njezinih kapaciteta. Do kraja 2017. očekuje se brojka od 2.815.000 putnika.

Svaku godinu opseg prometa doseže nove rekorde pa je proširenje Zračne luke bilo neophodno kako bi se izbjegle gužve tijekom turističke sezone. U prvih deset mjeseci 2017. ostvaren je rast opsega putničkog prijevoza za 23 posto u odnosu na isto razdoblje lani.

Tadin nam je objasnio da projekt rekonstrukcije i dogradnje putničkog terminala u Zračnoj luci Split ima stratešku važnost



Ostakljena stubišta su veza između glavne zgrade i stajanke



Detalj s gradilišta

za cijelu županiju. Dvoznamenkasti godišnji rast putničkog prometa (u postotcima) u proteklih pet godina postavio je velike izazove u korištenju postojeće infrastrukture, i to tijekom vršnih opterećenja (najviše u ljetnim mjesecima) pa je cijela priprema turističke sezone u 2017. bila zahtjevna u području korištenja ljudskih resursa i nabave dodatne opreme u cilju redovitog protoka putnika i njihove prtljage. Predviđanja su da će u sljedećoj godini kroz Zračnu luku proći više od 3.000.000 putnika.

Razvojnim planom Zračne luke Split, koji se temelji na analizi stanja, projekciji rasta opsega prometa i prijedlozima rješenja koja su pripremile stručne službe Zračne luke Split i koji je izradila tvrtka *Netherlands Airport Consultants B.V – MACO*, predviđeno je to da se u skladu s porastom opsega prometa provede

etapna dogradnja zgrade putničkog terminala. Arhitektonski projekt dogradnje i rekonstrukcije izradio je *VV-projekt d.o.o.* iz Splita, a autori su Ivan Vulić, dipl. ing. arh., i Ivan Radeljak, dipl. ing. arh.

Zračna luka Split – Kaštela zauzima površinu od približno 95 ha, a novim je projektom predviđeno širenje njezina kompleksa neposredno južno od državne ceste D409, tako da bi ukupna površina Zračne luke iznosila oko 105 ha

Investicija obuhvaća izgradnju novoga putničkog terminala, parkirišta i autobusnog terminala južno od državne ce-

ste, rekonstrukciju državne ceste D409 duljine 800 m te izgradnju rotora i rekonstrukciju postojećih priključaka. Dakle, sa sjeverne strane državne ceste ukida se postojeći zapadni kolni ulaz u Zračnu luku, a novi će se izvesti s planiranog rotora na državnoj cesti. U taj se projekt ulaže približno 347 milijuna kuna bez PDV-a, i to iz vlastitih sredstava Zračne luke Split. Tako će druga najprometnija zračna luka u Hrvatskoj do ljeta 2019. uskladiti kapacitet putničkog terminala s očekivanim rastom prometa u sljedećih desetak godina.

Građevinski projekt izradio je projektirni tim na čelu s prof. dr. sc. Jurom Radničem, dipl. ing. građ., dok je strojski projekt (vodovod i kanalizacija) izradio Ivo Žuvela, dipl. ing. stroj. iz tvrtke *TUB d.o.o.* Projekt sprinklera i termoinstalacije djelo je projektanta Vlade Nigojevića, dipl. ing.



Vizualizacija novog autobusnog terminala

građ. iz iste tvrtke. Projekt prometnih površina izradio je Miroslav Jakovčević, dipl.ing.građ. iz tvrtke *Trivium* d.o.o. Elektrotehnički projekt izradila je tvrtka *EL-TEAM-71* d.o.o.

Ugovor o građenju potpisan je sa zajedničkom ponuditelja koju čine tvrtke *Kamgrad* d.o.o., *Viadukt* d.d. i *KFK* d.o.o u prosincu 2016. Tvrtka *Viadukt* d.d. u međuvremenu je otišla u stečaj pa je postotak radova koji je prema ugovoru ta tvrtka trebala izvesti aneksima ugovora prenesen na glavnog izvođača. Stručni nadzor nad gradnjom obavlja tvrtka *Interkonzalting* d.o.o., a glavni nadzorni inženjer je Zoran Petanjek, dipl. ing. građ.

Hrvoje Patekar, mag. ing. aedif, glavni inženjer na gradilištu ukratko nam je opisao detalje nove putničke zgrade na kojoj se upravo betoniraju stupovi prvog kata. Dogradnja i rekonstrukcija putničkog terminala je složena građevina, koja predstavlja sklop više međusobno funkcionalno i tehnološki povezanih građevina. Tlocrtna površina svih horizontalnih konstrukcija nove dogradnje iznosi oko 35 000 m<sup>2</sup>, a rekonstruirane postojeće zgrade oko 10 500 m<sup>2</sup>.

Novi putnički terminal projektiran je kao složena građevina koja se sastoji od postojeće zgrade za prijam i otpre-

mu putnika nazvane A1 i nove zgrade za prijam i otpremu putnika (zgrada A2), dijela stajanke za zrakoplove, novoga autobusnog terminala i pješačkog mosta koji povezuje putnički i autobusni terminal preko države ceste D-409 te parkirališta za osobna vozila s južne strane ceste. Uz novi autobusni terminal izgradit će se parkiralište za osobne automobile, autopraonica i brzi auto-servis.

**Novi putnički terminal projektiran je kao složena građevina koja se sastoji od postojeće zgrade za prijam i otpremu putnika (A1) i nove zgrade za prijam i otpremu putnika (A2), dijela stajanke za zrakoplove, novoga autobusnog terminala i pješačkog mosta koji povezuje putnički i autobusni terminal**

Postojeća zgrada putničkog terminala ostat će istih gabarita. U prizemlju zgrade ukidaju se prihvat i otprema putnika (*check in*) kao i dolazak putnika i preuzimanje prtljage, a taj će se

prostor iskoristiti za prihvat i otpremu osoblja zrakoplova i VIP putnika, za trgovine, prostor za osoblje, prvu pomoć, sanitarni čvor te garderobu. U dijelu uz glavni hol smješta se nekoliko šaltera (*check in*), pregled i otprema krupne prtljage i osobni pregled sumnjive prtljage. Kat zgrade ostaje u istoj funkciji (međunarodni odlasci *non-schengen*), određen pristupom iz nove zgrade preko punkta za kontrolu putovnica. Veza dizalom i stubama između kata i prizemlja ukida se.

Nova zgrada za prihvat i otpremu putnika, smještena između postojeće zgrade na istoku i postojeće stajanke na zapadu, preuzima većinu funkcija postojeće zgrade. Temeljena je na kvalitetnome tlu velike nosivosti. Istočni dio zgrade kompaktni je ostakljeni kubus, s kupolom od drvenih lameliranih nosača koja je zatvorena svjetlarnicama od 4-slojnih zračnih jastuka izrađenih od ETFE folije. Ima podrum, prizemlje, kat i galeriju, a visina vijenca krova je 14,75 m iznad prizemlja. Krovna konstrukcija zgrade je čelična i dijelom drvena. Konstrukcija šest stubišta za vezu zgrade i stajanke je čelična, kao i konstrukcija kaštela (kule) za vezu zgrade s prilaznim pješačkim nathodnikom Zapadni dio nove





Prikaz glavnog hola u novom putničkom terminalu

zgrade, smješten neposredno uz postojeću stajanku, ima samo podrumsku etažu i visinom seže do razine stajanke. Projektom je predviđeno šest zatvorenih, bočno ostakljenih stubišta za vezu između glavne zgrade i stajanke; i to četiri istovjetna uz zapadno pročelje i dva slična uz sjeverno pročelje. Na tom se dijelu gradilišta trenutno betonira ploča prvog kata putničke zgrade.

Ispod državne ceste D409 gradi se zgrada autobusnog terminala za prihvat i otpremu putnika. Ima prizemlje i kat te ravan i djelomično kosi krov. Zgrada je dvoetažna (Pr + K), duljine oko 80 m i širine do 28 m. Glavna je nosiva konstrukcija većim dijelom armiranobetonska te dijelom čelična i spregnuta sustavom čelik-beton.

Ispred zgrade autobusnog terminala upravo se gradi nadstrešnica, koja će u slučaju lošeg vremena štiti putnike. Nova putnička zgrada i novi autobusni kolodvor bit će spojeni ostakljenim pješačkim nathodnikom, s pokretnim pješačkim stazama, koji se nalazi iznad spomenute državne ceste. Plan organizacije cijelog gradilišta pripremio je Odjel za tehnologiju i pripremu gradnje tvrtke *Kamgrad* d.o.o. Na gradilištu je svakodnevno približno 200 radnika, a sve se planirane aktivnosti na gradilištu izvode prema planu. Voditelj gradilišta

nam je rekao kako dosada nije bilo kašnjenja ni nekih posebnih problema na gradilištu.

### Zaštita okoliša i očuvanje kulturne baštine

Tijekom obilaska gradilišta primjetili smo da se u Zračnoj luci Split velika pozornost posvećuje hortikulturnome uređenju okoliša. Prostor parkinga ispred postojećega putničkog terminala osmišljen je kao botanički vrt u čijoj ljepoti uživaju mnogobrojni turisti koji prolaze kroz Zračnu luku.

Inženjer Tadin rekao nam je kako se Zračna luka Split također brine o očuvanju mediteranske tradicije te su u sklopu toga zasađeni maslinici koji se prostiru na površinama od ukupno 25.000 m<sup>2</sup> i broje približno 1000 stabala maslina. Kao i prethodnih godina, berba maslina je krajem listopada 2017. protekla u dobrom raspoloženju. Zaposlenici Zračne luke ubrali su 6482 kg maslina koje su odmah prerađene u 1100 litara visokokvalitetnog ulja koje će se podijeliti zaposlenicima i poslovnim partnerima. Na području Zračne luke, neposredno uz maslinik, nalazi se kamena srednjovjekovna crkva sv. Bare, zaštitnika Zračne luke Split. Kamena crkva datira s kraja 13. ili početka 14. stoljeća, a nalazi se

na brdu u blizini maslinika. Blagdan sv. Bare djelatnici splitske zračne obilježavaju kao Dan Zračne luke, koji se obilježava 24. kolovoza

Zračna luka Split brine o očuvanju mediteranske tradicije te je u sklopu toga zasađen maslinik koji se prostire na površini od 13.000 m<sup>2</sup> i broji približno 1000 stabala maslina

Na kraju našeg razgovora doznali smo i to da se u sklopu upravljanja zaštitom okoliša vodi računa o načinu gospodarenja otpadom, zbog čega je izrađen elaborat "Plan o gospodarenju otpadom Zračne luke Split". Tim su dokumentom definirani organizacijska struktura i tehničko-tehnološki procesi postupanja s otpadom. Svi procesi obavljaju se u skladu sa zakonskim odredbama. Velika pozornost posvećuje se podizanju ekološke svijesti djelatnika i edukaciji o važnosti reciklaže, a Zračna luka Split u svom budućem djelovanju na zaštiti okoliša planira implementirati sustave obnovljivih izvora energije te primijeniti suvremene metode i opremu u cilju kontinuiranog praćenja globalnih trendova u zaštiti okoliša.



Pogled na gradilište, snimljeno krajem listopada 2017.

### Umjesto zaključka

U zračnome prometu izrazito dominantnu funkciju imaju terminali ili zračna pristaništa, odnosno aerodromi. To je vrsta prometa koja najviše doprinosi čovjeku u u savladavanju velikih udaljenosti u kratkom vremenu. Zračni je promet po svojoj prirodi globalan i rezultat vrlo složene interakcije među državama, operatorima, proizvođačima i tehničkim sustavima te kao takav mora udovoljavati raznim međunarodnim standardima propisanim propisima u cilju uspješnog održavanja najviše moguće razine sigurnosti. U Zračnoj luci Split neprestano se obnavlja i nabavlja pouzdana suvremena oprema

za opsluživanje zrakoplova i putnika, provodi se redovita obuka osoblja, a u skladu s propisima međunarodnoga zračnog prometa i potrebama zračnih prijevoznika dograđuju se objekti. U ovom smo priloгу htjeli prikazati gradilište Zračne luke Split, koja predstavlja najvažniji poslovni događaj koji će zasigurno obilježiti 2017. godinu, jer je to najveća investicija Zračne luke Split u proteklih 20 godina. Split je zaslužio imati modernu zračnu luku kako bi to svjetski prepoznato turističko odredište moglo biti uz bok ostalim europskim metropolama i prihvatiti sve putnike željne boravka i odmora u "najlipšem gradu na svitu", a nadamo se da će se to uskoro i ostvariti.

### IZVORI:

[http://www.split-airport.hr/index.php?option=com\\_content&view=article&id=160&Itemid=115&lang=hr](http://www.split-airport.hr/index.php?option=com_content&view=article&id=160&Itemid=115&lang=hr)

<http://www.casopis-gradjevinar.hr/assets/Uploads/JCE-68-2016-11-3-1674.pdf>

Projektna dokumentacija investitora i izvođača

Fotografije: VV-Projekt, Split, arhiva izvođača i A. B.

Vizualizacije projektiranih građevina: Boris Goret, samostalni filmski umjetnik