

DRUŠTVENE VIJESTI

STRUČNI SEMINAR DGIZ-a

Željeznička infrastruktura – investicije i održavanje

U Zagrebu, u zgradi Hrvatskog inženjerskog saveza, 22. ožujka održan je stručni seminar "Željeznička infrastruktura – investicije i održavanje". Organizator je bilo Društvo građevinskih inženjera Zagreb, a voditelj seminara Damir Čavar, dipl. ing. građ.

Trenutačno najnovija pruga u Hrvatskoj jest ona između Knina i Zadra izgrađena 1967. i stoga je u posljednje vrijeme težište stavljeno na razvoj željezničkog sektora kroz ulaganja u infrastrukturu. Pritom se kao glavni izvor financiranja koriste fondovi Europske unije iz kojih je Hrvatskoj za ulaganja u željeznice na raspolaganju 7,5 milijardi kuna. Nakon gotovo 50 godina čekanja grade se novi kilometri pruga u cilju bržeg povezivanja županija.

Stručni je seminar nastavak stručnih skupova posvećenih željezničkoj infrastrukturi u organizaciji DGIZ-a. Na seminaru prezentirano je nekoliko zanimljivih stručnih radova iz raznih područja graditeljstva, od projektiranja i izgradnje novih pruga do sanacije geotehničkih i konstruktorskih pružnih građevina. Prezentacija tehnoloških dostignuća u raznim stručnim područjima neophodan je preduvjet za promišljanje i razvoj tehničkih i tehnoloških rješenja u vremenima koja dolaze. To se ponajprije odnosi na željeznički sektor u Republici Hrvatskoj, koji u posljednjih desetak godina prolazi kroz velike promjene, od organizacijsko-ustrojbenih i regulatornih do tehničko-tehnoloških, koje zahtijevaju prilagodbe svih sudionika u željezničkome sektoru.

Tema prvoga stručnog izlaganja bio je projekt modernizacije i obnove te izgradnje drugog kolosijeka na dionici Škrljevo – Rijeka – Jurdani, a predavanje je održala Snježana Krznarić, dipl. ing. građ. Radi se o kapitalnome projektu čija je svrha osuvremenjivanje riječkoga željezničkog čvorišta u cilju prilagodbe novim zahtje-

vima gradsko-prigradskoga putničkog prijevoza te povećanog opsega teretnog prijevoza iz Luke Rijeka. U sklopu projekta planirano je uz postojeći kolosijek dograditi drugi te sagraditi 13 novih stajališta s pratećom infrastrukturom.

Sljedeće je predavanje bilo posvećeno projektu izgradnje nove pruge Gradec – Sv. Ivan Žabno, a predstavio ga je Stipe Zec, mag. ing. aedif., zamjenik voditelja projekta. Riječ je o vrlo zahtjevnome projektu jer je to nova željeznička pruga sa sedam objekata, tri nadvožnjaka, jednim mostom te čak 42 betonska propusta. Provedom tog projekta omogućit će se to da putovanje vlakova između Bjelovara i Zagreba traje oko sat vremena te da se ostvari izravna željeznička veza, bez obilazne vožnje preko Križevaca. Nova pruga duga je 12,2 km, a projekt njezine izgradnje uključuje i izgradnju triju novih stajališta (Lubena, Remetinec Križevački i Haganj) te rekonstrukciju dvaju kolodvora (Gradec i Sv. Ivan Žabno). Također će se postaviti signalno-sigurnosni i telekomunikacijski uređaji u skladu sa zahtjevima za željezničke pruge od značaja za lokalni promet.

O primjeni geosintetika u gradnji i sanaciji objekata željezničke infrastrukture govorio je Damir Vicković, dipl. ing. građ. U iscrpnome izlaganju prikazan je cjeloviti pregled

geosintetika, kao i mogućnosti njihove primjene. Prikazan je i primjer primjene geosintetika prilikom sanacije trupa pruge u Slatini, odnosno prilikom sanacije oštećenja izazvanih bujicama oborinskih voda. Projekt sanacije usjeka na prugama Zagreb – Rijeka i Rijeka – Šapjane predstavila je Snježana Špehar, koja je tom prigodom istaknula važnost projektnog pristupa i timskog rada u rješavanju inženjerskih problema na željeznici.

O povezivanju istočnog dijela Primorsko-goranske županije novom željezničkom prugom u sklopu gradsko-prigradskoga putničkog prijevoza govorio je Hrvoje Kostelić, dipl. ing. građ. Istaknuta je važnost koju željeznica ima za riječko prometno čvorište, kako za dnevne migracije i sezonski prijevoz putnika, tako i za prijevoz svih vrsta tereta.

Izgradnju podvožnjaka "Osječka ulica" (D423) u Slavonskom Brodu predstavio je Neno Kladarić, mag. ing. traff. Istaknuo je važnost denivelacije željezničko-cestovnih prijelaza u cilju podizanja razine sigurnosti i povećanja protočnosti željezničkog i cestovnog prometa. Naime, izgradnjom podvožnjaka na križanju željezničke pruge MG2 i državne ceste D423 trajno će se riješiti problem duljih čekanja na pružnome prijelazu u jednoj od najprometnijih gradskih ulica. U nastavku njegova izlaganja prezentiran je i projekt postavljanja svjetlovodnog (optičkog) kabela na pruzi od kolodvora Nova Kapela-Batrina do kolodvora Požega.

