

KRATKE VIJESTI

JAVNO PREDSTAVLJANJE I OBILAZAK GRADILIŠTA PROJEKTA "MODERNIZACIJA LIJEVOOBALNIH SAVSKIH NASIPA OD RAČINOVACA DO NOVE GRADIŠKE"

Na Trgu Ivane Brlić-Mažuranić u Slavon-
skom Brodu 16. rujna 2021. održano je
javno predstavljanje projekta "Moder-
nizacija lijevoobalnih savskih nasipa od
Račinovaca do Nove Gradiške" u sklopu
kojega je organiziran obilazak gradilišta.
Projekt sufinancira Europska unija iz Eu-
ropskog fonda za regionalni razvoj, a cilj
je javnoga predstavljanja predstavljanje
projekta široj javnosti.

Prirodna katastrofa u svibnju 2014. na
području Vukovarsko-srijemske županije
i Brodsko-posavske županije, točnije na
dijelu istočne Posavine, premašila je sve
do sada zabilježene poplavne događa-
je. Taj događaj posljedica je propuštanja
i prodora lijevoobalnih savskih nasipa
na dvije lokacije, u blizini Rajeva Sela i u
blizini naselja Račinovaca. Prodorom na-
sipa i poplavlivanjem okolnoga područja
uzrokovana je velika ljudska i materijalna
šteta, koja je procijenjena na oko 1,8 mi-
lijardi kuna. Sve to bio je osnovni motiv
za planiranje velikoga projekta pod nazi-
vom "Modernizacija lijevoobalnih savskih
nasipa od Račinovaca do Nove Gradiške".
Javno predstavljanje projekta i obilazak
gradilišta prikazali su zamjenik gene-
ralnoga direktora *Hrvatskih voda* Davor
Vukmirić i direktor *Vodnogospodarskog
odjela za srednju i donju Savu* Davorin Piha
te predstavnik izvođača. Događanju je
nazočio i predstavnik izvođača radova,
direktor *Brodске Posavine* Ivan Ćosić.

"Kako bismo dobili povijesni kontekst
ovoga o čemu danas govorimo, moramo
se vratiti unatrag, točnije, na 18. svibnja
2014. Tada je na vodomjeru u Slavon-
skom Brodu izmjeren vodostaj od 939
centimetara, što je rekordni vodostaj u
stotinu godina mjerenja na rijeci Savi.

Ogromnim zalaganjem više od 3000
sudionika u obrani od poplave obranjen
je Slavonski Brod. Analize tijekom obrane
od poplave pokazale su da je potrebna
modernizacija nasipa na puno dionica te
da u slučaju ponovne pojave takve situ-
acije postoji realna opasnost od prodora
nasipa", istaknuo je direktor *Vodnogospo-
darskog odjela za srednju i donju Savu* Da-
vorin Piha.

Ukupan iznos projekta je oko 370 miliju-
na kuna, od čega se 85 posto sufinancira
iz Europskog fonda za regionalni razvoj.
Trenutačno je izvedeno 70 posto planira-
nih radova. Realizirano je 120 kilometara
od ukupno 172,5 kilometara, a trenutačno
se izvode radovi na sedam dionica na
području Brodsko-posavske i Vukovar-
sko-srijemske županije. Krajem 2021. u
planu je pokretanje radova na preostale
tri dionice. Kraj radova očekuje se tijekom
2023. Radove izvode tvrtke s područja
Slavonskog Broda, Vinkovaca, Nove Gradi-
ške i Osijeka. ■

POČELI RADOVI NA REKONSTRUKCIJI LIJEVOOBALNOGA NASIPA RIJEKE KUPE NA DIONICI STARO PRAČNO – STARA DRENČINA

Dana 14. rujna 2021. obilježen je poč-
etak radova na rekonstrukciji lijevoobal-
noga nasipa rijeke Kupe na dionici Staro
Pračno – Stara Drenčina, u duljini 8,4
kilometra. Obilježavanju početka radova
nazočili su ministar gospodarstva i odr-
živog razvoja Tomislav Ćorić, župan Si-
sačko-moslavačke županije Ivan Celjak,
dožupan Mihael Jurić i generalni direktor
Hrvatskih voda mr. sc. Zoran Đuroković.
Rekonstrukcija lijevoobalnoga kupaškog
nasipa u duljini od 11,7 kilometara, od
spoja nasipa sa željezničkom prugom
kod ušća Odre do Stare Drenčine, pre-
poznata je kao jedan od prioriteta u iz-
gradnji sustava obrane od poplava na

sisačkome području. Na tome dijelu us-
postavljena je i tzv. druga linija obrane od
poplava nakon što je nasip teško oštećen
u razornome potresu na Banovini krajem
2020. Nakon istražnih i terenskih rado-
va izrađen je idejni projekt rekonstrukcije
lijevoobalnoga kupaškog nasipa kojim je
planirana rekonstrukcija u tri faze. Dio-
nica Staro Pračno – Stara Drenčina druga
je faza rekonstrukcije, a obuhvaća nado-
gradnju i ojačanje postojećega nasipa s
pristupnim rampama, izmještanje nasipa
u zaobalje, rekonstrukciju odvodnih ka-
nala i betonskoga propusta s čepom te
eksploataciju pozajmišta glinenoga ma-
terijala na lokacijama uz nasip.

Ukupna vrijednost rekonstrukcije te dio-
nice (2. faze) iznosi 36 milijuna kuna, od
čega je vrijednost radova 35,3 milijuna
kuna, a stručnoga nadzora 686 tisuća
kuna. Radove izvodi zajednica izvođača
koju čine *Sokol d.o.o.* iz Vinkovaca i *Bindo,
d.o.o.* iz Ivanič-Grada, a izvršitelj uslu-
ge stručnog, geodetskog, geotehničkog
nadzora i koordinatora zaštite na radu
jest *Geokon-Zagreb d.d.* Rok za izvođenje
radova je 24 mjeseca od dana uvođenja
izvođača u posao. ■

KONFERENCIJA O BUDUĆNOSTI EUROPE "VODE – POGLED U BUDUĆNOST"

Okrugli stol "Vode – pogled u budućnost"
održan je 7. rujna 2021. u Zagrebu kao
hrvatski doprinos Konferenciji o budu-
ćnosti Europe. Ta se konferencija sastoji
od niza rasprava koje vode građani, a
omogućit će ljudima iz cijele Europe da
podijele svoje ideje i doprinesu oblikova-
nju zajedničke budućnosti definiranjem
izazova i prioriteta za Europsku uniju.
S obzirom na to da su 7. rujna 2021. obi-
lježeni 145. obljetnica organiziranoga
upravljanja vodama u Republici Hrvat-
skoj i Dan *Hrvatskih voda*, Ministarstvo
gospodarstva i održivog razvoja i *Hrvat-*

KRATKE VIJESTI

ske vode su u sklopu Konferencije o budućnosti Europe organizirali okrugli stol posvećen upravo budućnosti voda i vodnoga gospodarstva.

Budući da budućnost pripada mladima, na tome okruglom stolu učenici osnovnih i srednjih škola imali su priliku reći što misle i kakvu budućnost žele kada je riječ o vodama. To da je budućnost voda u Hrvatskoj svijetla pokazali su primjeri mladih sudionika koji već aktivno prate i rade na zaštiti voda. Tako je Tana Bertić, predsjednica Parlamenta mladih u slivu rijeke Save, govorila o radu toga parlamenta koji okuplja mlade iz Hrvatske, Bosne i Hercegovine, Slovenije i Srbije, a Katja Oršulić o svojem blogu "Pollution Fighters" na kojemu promovira zaštitu okoliša.

Djeca iz Osnovne škole Jure Kaštelana iz Zagreba s predstavnicom Ninom Smolić govorila su o radu na ekološkim projektima u kojima je težište stavljeno na očuvanje voda, a učenica Eva Mačković iz Sportske gimnazije iz Zagreba predstavila je projekt "Nepoznata rijeka – život Save uzvodno i nizvodno od Zagreba", primjer uključivanja mladih u očuvanje rijeke Save i u borbu protiv klimatskih promjena.

Dr. sc. Mario Šiljeg, državni tajnik u Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja, izrazio je zadovoljstvo time što je 145. obljetnica organiziranoga upravljanja vodama u Republici Hrvatskoj obilježena okruglim stolom na kojemu su se okupili mladi ljudi koji su u sklopu školovanja i aktivnosti kojima se bave pokazali interes za zaštitu voda.

Među zemljama članicama Europske unije Hrvatska je na prvome mjestu po zalihama vode za piće. Državni tajnik Šiljeg poručio je to da je naš zadatak takvo stanje održati i predati ga mladima koji će sutra nastaviti brigu o tome iznimnom bogatstvu kojim se možemo ponositi.

Generalni direktor *Hrvatskih voda* mr.

sc. Zoran Đuroković istaknuo je to kako danas više nije moguće razvijati gospodarstvo bez održivoga razvoja. U održivi razvoj spadaju briga i skrb o očuvanju vodnih resursa. Budućnosti nema bez očuvanja vodnih zaliha. "Ako očuvamo vode, očuvat ćemo i prirodu", zaključio je Đuroković.

U sklopu Okrugloga stola predstavljen je i projekt "Mali čuvari voda" koji su 2017. kao pilot-projekt pokrenule *Hrvatske vode* u suradnji sa stručnjacima iz Glavnog vodnogospodarskog laboratorija *Hrvatskih voda*, Agencije za odgoj i obrazovanje (AZOO), Agencije za strukovno obrazovanje i obrazovanje odraslih (ASOO), Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja (Zavoda za zaštitu okoliša i prirode – bivši HAOP) i Graditeljske, prirodoslovne i rudarske škole iz Varaždina (mentorica i učenici) kako bi materijal bio usklađen sa svim odgojnim i obrazovnim zahtjevima primjerenima uzrastu učenika. Projekt je sufinanciran sredstvima Europskog fonda za regionalni razvoj kroz projekt "Tehnička pomoć za *Hrvatske vode*", a u skladu s infrastrukturnim projektima i ciljevima izgradnje sustava vodoopskrbe, odvodnje i/ili pročišćavanja otpadnih voda koji su sufinancirani EU-ovim sredstvima. Simboličnom predajom edukativnoga kompleta "Mali čuvari voda", pokretnoga laboratorija i priručnika o vodi s pokusima djeci iz Osnovne škole Jure Kaštelana, državni tajnik Mario Šiljeg obilježio je početak provedbe projekta za ostale škole u projektu.

Tom prigodom dodijeljene su i godišnje nagrade *Hrvatskih voda* za stručne i znanstvene radove. Na kraju događanja predstavljeni su zaključci i preporuke s konferencije među kojima je najvažnija poruka: "Želimo da Hrvatska i dalje ima čiste vode u izobilju, želimo živjeti u sigurnoj, zdravoj i čistoj Europi!"

SKLOPLJEN UGOVOR ZA PROJEKT U LUCI STINICA

U Rabu je 2. rujna 2021. potpisan ugovor kojim se 18,9 milijuna bespovratnih sredstava dodjeljuje Lučkoj upravi Senj za izgradnju nove rampe u Luci Stinica. Nova rampa, čiji položaj štiti plovila na vezu od udara bure, osigurat će veću dostupnost luke i veću razinu sigurnosti pri uplovljavanju i isplavljanju brodova izvan glavne turističke sezone.

Luka Stinica najvažnija je morska luka za povezivanje otoka Raba s kopnom, luka pristajanja državne trajektne linije 337 Mišnjač – Stinica. Zato je projekt u Stinici vrlo važan za stanovnike Raba i okolice Senja. S obzirom da tom trajektnom linijom u jesenskim i zimskim mjesecima najčešće putuju korisnici Psihijatrijske bolnice Rab te Doma zdravlja Rab, projekt je osobito važan za osjetljive društvene skupine. Krajnji cilj projekta jest smanjiti prometno opterećenje luke i omogućiti neometano prometovanje na relaciji otok Rab – kopno.

Ugovor, za čije su financiranje sredstva osigurana u sklopu Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020., su potpisali ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković, ravnatelj Središnje agencije za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije (SAFU) Tomislav Petric i ravnatelj Lučke uprave Senj Predrag Dešić.

Svečanosti na Rabu uz potpisnike prisustvovali su ministrica regionalnoga razvoja i fondova EU Nataša Tramišak, saborski zastupnik Josip Borić, primorsko-goranski župan Zlatko Komadina, ličko-senjski župan Ernest Petry, direktor Hrvatske turističke zajednice Kristijan Staničić, gradonačelnik Grada Raba Nikola Grgurić te gradonačelnik Grada Senja Jurica Tomljanović.

Izgradnja nove rampe omogućit će povećanje broja ostvarenih plovidbi na liniji 337

KRATKE VIJESTI

za barem 50 putovanja na godinu, osobito u periodu između listopada i ožujka kada vremenski uvjeti najviše utječu na smanjenje broja ostvarenih plovidbi. Između nadograđene luke Stinica i trajektne luke Mišnjak prometovat će trajekt *Četiri zvonička* koji je 2017. porinut u Kraljevici.

Ministar Butković i ravnatelj SAFU-a Petric posjet Rabu iskoristili su za potpisivanje još jednog ugovora, i to ugovora o financiranju projekta rekonstrukcije i sanacije obale u luci Rab. Razloge zbog kojih je projektima dodijeljena potpora ministar je pojasnio u svojem obračunu. "Projekt u Stinici dugo se pripremao te će po završetku znatno olakšati manevriranje trajekata, a projekt u gradu Rabu izmijenit će vizuru grada i doprinijeti razvoju turizma", izjavio je ministar Butković. Ukupna vrijednost projekata u lukama Rab i Stinica, koji otoku Rabu jamče sigurne brodske veze, iznosi oko 56,3 milijuna kuna. ■

DOGRADNJA LUKE OTVORENE ZA JAVNI PROMET ŽUPANIJSKOG ZNAČAJA – LUKA CRIKVENICA

Radovi na projektu "Dogradnja luke otvorene za javni promet od županijskog značaja – luka Crikvenica" privedeni su kraju. Riječ je o uspješnoj provedbi jednoga od najvećih ulaganja u pomorsko dobro na području Primorsko-goranske županije. Od siječnja 2019. radove u Crikvenici izvodio je domaći konzorcij koji čine *Izgradnja d.o.o.* iz Crikvenice, *BSK commerce d.o.o.* iz Rijeke i *DSS obrt za izgradnju hidrograđevinskih objekata i podvodne radove* iz Crikvenice.

U sklopu projekta izgrađen je sekundarni lukobran od 130 metara koji će služiti ponajprije kao pristanište i privez brodske linije Crikvenica – Šilo. Ta brzobrodska veza s Krkom jest najbrži put do bolnice, posla ili škole za petnaestak tisuća putnika, koliko preveze svake godine.

Vizuru crikveničke rivijere izmijenila je i dogradnja zaštitnoga gata Mala palada u oblik slova T, zahvaljujući čemu za padnjak i tramontana više neće prijetiti brodicama na vezu. Dopriveni lukobran i zaštitni gat popločeni su kamenom te opremljeni bitvama i anelima, priključnim ormarićima za struju i vodu te protupožarnim hidrantskim vodom. Za to da crikvenička luka zabljesne punim sjajem pobrinut će se novopostavljeni svjetionik na čelu lukobrana.

Provedbom projekta ispunjavaju se sigurnosni zahtjevi za siguran privez i smještaj putničke brodice Crikvenica – Šilo, što je vrlo važno za stanovnike otoka Krka. Njezino premještanje na novi vez smanjit će zakrčenost luke Crikvenica, čije je učinkovito funkcioniranje važan čimbenik razvoja lokalnoga gospodarstva.

Projekt vrijedan oko 33 milijuna kuna gotovo je u cijelosti financiran sredstvima iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020. u sklopu specifičnoga cilja "Povećanje dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike". Županijska lučka uprava Crikvenica ostvarila ga je u suradnji s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture te Središnjom agencijom za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije. ■

INNOVATION NORWAY ODOBRIO HOLCIMU SUFINANCIRANJE OPREME ZA NISKOUGLJIČNE CEMENTE

Holcimova tvornica cementa u Koromačnu dobila je financijsku potporu od 3,3 milijuna kuna za proizvodnju niskougljičnih vrsta cementa. *Innovation Norway* jest Norveški financijski mehanizam za razdoblje 2014. – 2021., a *Holcimov* je projekt sufinanciran u sklopu programa *Business Development and Innovation Croatia*. Naziv projekta kojim se *Holcim* prijavio na natječaj jest "Razvoj novih vrsta

cemenata s nižim ugljičnim otiskom".

Prema zakonodavnome okviru Europske unije koji potiče dekarbonizaciju Europe do 2050., u sljedećih nekoliko godina bit će potrebno potaknuti ulaganja u brojne tehnologije kojima će se smanjiti ugljični otisak. Osim toga Zeleni plan Europske unije predviđa kvalitetnije upravljanje prema hijerarhiji postupanja s otpadom, koja potiče korištenje otpada ili nusproizvoda jednoga industrijskog procesa u stvaranju i proizvodnji nekog novog proizvoda. To je omogućeno i europskom normom za proizvodnju cementa, koja se primjenjuje i u Hrvatskoj.

Trenutačno *Holcimova* tvornica u Koromačnu ima tehnološko ograničenje u doziranju mineralnih dodataka i zato je tim projektom predviđeno unapređenje te tehnologije. Novi uvjeti, nakon što projekt bude proveden, omogućit će veću upotrebu mineralnih dodataka. "Inače, mineralni dodaci u cementu imaju trostruku korist. S jedne strane stvaraju se različita svojstva u cementu kako bi se zadovoljili zahtjevi različitih vrsta gradnje, s druge strane povećava se korisna upotreba već postojećih resursa i smanjuje upotreba prirodnih, a s treće se strane na taj način smanjuje udio klinkera u cementu odnosno ugljični otisak", izjavio je Nikola Kovačević, direktor *Holcimove* tvornice cementa.

Ciljevi su projekta povećanje konkurentnosti uz istodobno smanjenje emisija ugljikova dioksida, manja potrošnja električne energije i manje emisije prašine. Tijekom provedbe projekta *Holcim* treba izgraditi zatvoreno skladište mineralnih dodataka i novi transportni sustav za njihovo doziranje te započeti proizvodnju dviju novih vrsta cementa manjega ugljičnog otiska.

Cijeli projekt vrijedan je oko 9,6 milijuna kuna, od čega će 35 posto ili oko 3,3 milijuna kuna biti sufinancirano sredstvima iz Norveškoga financijskog mehanizma

KRATKE VIJESTI

2014. – 2021., u sklopu programa *Business Development and Innovation Croatia*, uz uvjet da *Holcim* dokaže kako je cjelokupni projekt vodio prema pravilima toga financijskog mehanizma. Projekt se počinje provoditi 1. listopada 2021., a projektnu aktivnost trebale bi trajati do 31. srpnja 2023. ▀

ODRŽANE REGIONALNE RADIONICE U SKLOPU PROVEDBE PROJEKTA WACOM

EU projekt "Upravljanje vodama u izvanrednim situacijama na slivu rijeke Save", skraćenog naziva WACOM (engl. *Water Contingency Management in the Sava River Basin*), sufinanciran je u sklopu Interreg programa transnacionalne suradnje Dunav i uključuje ključne partnere iz četiriju zemalja u slivu rijeke Save: Slovenije, Hrvatske, Bosne i Hercegovine te Srbije.

Prva regionalna radionica pod nazivom "Nesreća s izlivanjem velike količine naftnih derivata na lokaciji Zidani Most", održana je 9. rujna 2021. u slovenskim Brežicama. Radionicu je organizirala Međunarodna komisija za sliv rijeke Save u suradnji s projektnim partnerima iz Hrvatske i Slovenije.

Druga regionalna radionica na temu "Priprema simulacije stožerne vježbe: nesreća s izlivanjem velike količine naftnih derivata s plovila na lokaciji Slavonski Brod i djelovanje u slučaju poplave" održana je 16. rujna 2021. u Slavonskome Brodu. Radionicu je organizirala Međunarodna komisija za sliv rijeke Save u suradnji s projektnim partnerima iz Hrvatske i Republike Srpske.

Radionice su održane radi stvaranja polazišta za uspješnu pripremu i provedbu stožerne vježbe i simulacija nesreća s izlivanjem velike količine naftnih derivata u Zidanome Mostu u Sloveniji te s izlivanjem velike količine naftnih derivata s plovila u Slavonskome Brodu te

djelovanja u slučaju poplava, a čije je održavanje predviđeno za svibanj 2022. ▀

INTEGRALNA ZAŠTITA I REVITALIZACIJA POVIJESNIH NASELJA U KRAJOLICIMA OTOKA KORČULE I MLJETA

Regionalna agencija DUNEA, Zavod za prostorno uređenje, vanjski stručnjaci iz tvrtke ASK *Atelier* i Institut za povijest umjetnosti održali su 17. rujna 2021. radni sastanak u sklopu provedbe projekta WINTER MED. Povod za sastanak bio je potpisivanje Ugovora o javnoj nabavi usluga izrade elaborata integralne zaštite i revitalizacije povijesnih naselja u krajolicima otoka Korčule i Mljeta.

Tim će se laboratorom na područjima otoka Korčule i Mljeta identificirati i valorizirati vrijedne kulturno-povijesne cjeline te odrediti smjernice za njihovu obnovu i očuvanje kroz prostorne planove. Također će se usmjeriti pozornost na povijesne cjeline i dijelove cjelina otočnih naselja koji danas ne uživaju zaštitu na temelju zakona. Takva su područja zanearena, tretiraju se isto kao novi dijelovi naselja te se uništava tradicionalan tip organizacije naselja, ulica i kuća, stvarajući uniformna naselja koja nemaju karakter.

U sklopu projekta WINTER MED radi se na razvoju tematskoga turizma odnosno na obogaćivanju kulturne, izletničke, enološke, gastronomske i ostalih vrsta ponuda na ciljanome području kako bi se omogućio razvoj održivoga turizma i produljila turistička sezona s nekoliko ljetnih mjeseci na cijelu godinu. Pritom je neophodno prepoznati važnost prirodnih, kulturnih i povijesnih bogatstava, s težištem na ruralnim naseljima koja su urbanizirana mimo prirodnih procesa te su izbrisana njihova ključna svojstva kojima su doprinisili raznolikosti otoka te ih treba etablirati kao atraktivna turistička odredišta koja će osim sunca i mora ponuditi

i pregršt kvalitetnih turističkih sadržaja i tako omogućiti razvoj održivoga kroz sva godišnja doba.

Cilj projekta WINTER MED jest promicanje održivoga i odgovornoga cjelogodišnjeg turizma na otocima na području Mediterana uz istodobno očuvanje i valorizaciju kulturne i prirodne baštine. Ukupna vrijednost projekta WINTER MED jest dva milijuna i 650 tisuća eura, a 85 posto bespovratnih sredstava osigurano je iz Europskog fonda za regionalni razvoj. ▀

AKCIJA ČIŠĆENJA PODMORJA OTOKA LOKRUMA I KOLOČEPA

Akcije čišćenja u Hrvatskoj održavaju se već desetu godinu zaredom. Tako se i ove godine u sklopu Svjetskog dana čišćenja (engl. *World CleanUp Day*) Hrvatska pridružila volonterima iz 150 zemalja u uklanjanju otpada iz okoliša i educiranju javnosti o problemu otpada i važnosti pravilnoga postupanja s otpadom. Akcije u Hrvatskoj bile su usmjerene na čišćenje podmorja otoka Lokruma i Koločepa.

U akciji čišćenja podmorja u uvali Portoču sudjelovali su članovi Ronilačkog kluba Dubrovnik, djelatnici Javne ustanove Rezervat Lokrum i Prirodoslovnog muzeja u Dubrovniku.

Ronilački klub Dubrovnik izvadilo je iz mora više od 56 kilograma otpada, od čega je najveći udio činio plastični otpad, a na kopnenome dijelu rezervata prikupljeno je otprilike 26 kilograma raznovrsnoga otpada. U odnosu na količinu otpada izvađenoga iz mora u 2020. (84 kg) važan je podatak da se u uvali Portoču količina otpada smanjuje iz godine u godinu te s ponosom možemo reći da je ove godine uvala Portoč potpuno očišćena unatoč tome što je najviše izložena morskim strujanjima s juga Jadranskoga mora.

U suradnji s tvrtkom *Cian d.o.o.* omogućeno je propisno zbrinjavanje i prijevoz

KRATKE VIJESTI

prikupljenog otpada s otoka. Sigurnost i neometano ronjenje tijekom akcije omogućili su djelatnici Rezervata Lokrum i Ronilački klub Dubrovnik u suradnji s Lučkom kapetanijom. ■

GRADI SE POUČNA ŠETNICA NA SOVSKOME JEZERU

Radi upoznavanja i educiranja posjetitelja o vrijednostima i posebnostima očuvanja i zaštite prirode i njezina okoliša te radi odmora u prirodi radi se na uređenju i izgradnji poučne šetnice Sovskoga jezera, jedinstvenoga primjerka prirodnoga jezera u brdsko-brežuljkastome području kontinentalne Hrvatske, smještenoga u Požeško-slavonskoj županiji, na sjevernoj padini Dilja.

Obilasku radova prisustvovala je požeško-slavonska županica Antonija Jozić zajedno s načelnikom Općine Čaglin Daliborom Barđaćem, ravnateljem Javne ustanove za upravljanje zaštićenim područjem Požeško-slavonske županije Ivicom Samardžićem te s izvođačem radova. Šetnica će biti duga otprilike 600 m, a imat će dva mola i odmorišta. Planirana je obnova poučne staze s otprilike 15 poučnih tabli, ali i dendrološke staze s nazivima pojedinih drvenastih vrsta na hrvatskome i latinskome jeziku.

Svrha je toga projekta, koji se provodi preko mjere 8.5.2. "Uspostava i uređenje poučnih staza, vidikovaca i ostale manje infrastrukture", obnoviti turističku infrastrukturu. "U tehničkome smislu ta će šetnica biti poput onih kakve imaju PP Kopački rit, NP Plitvička jezera, NP Krka, ali u nešto manjim dimenzijama", istaknuo je ravnatelj Samardžić. Županica Jozić je nakon obilaska gradilišta istaknula to kako se nada da će Sovsko jezero, ostatak Panonskoga mora, postati nezaobilazna točka u turističkoj ponudi Županije jer i Općina Čaglin planira znatne investicije na tome području. Radove

u tome zaštićenom krajobrazu, koji su financirani EU-ovim sredstvima, izvodi tvrtka *Konstrukt Požega d.o.o.*, a trebali bi biti završeni do kraja rujna 2021. ■

POČELA GRADNJA 28 POS-ovih STANOVA U ROVINJU

U Rovinju je pokrenuta izgradnja višestambenih građevina s ukupno 28 POS-ovih stanova. Riječ je o dvije višestambene zgrade, a svaka će imati 14 stanova. Njihova ukupna korisna površina s pripadajućim spremištima i garažno-parkirnim odnosno parkirnim mjestima iznosi 2.037,29 kvadratnih metara. Budući POS-ovi stanovi u Rovinju gradit će se u Ulici Ivana Gundulića, a na tome su mjestu gradonačelnik Grada Rovinja Marko Paliaga, direktor Agencije za pravni promet i posredovanje nekretninama Dragan Hristov te državni tajnik Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine Željko Uhlir, u prisustvu predstavnika Grada Rovinja, Ministarstva i APN-a, potpisali povelju za nastavak provedbe Programa društveno poticane stanogradnje na području Rovinja.

Ukupna vrijednost te investicije procijenjena je na oko 24 milijuna kuna, od čega poticajna sredstva Republike Hrvatske iznose 5,5 milijuna kuna. Grad Rovinj osigurao je zemljište i komunalno opremanje građevina priključcima, što uključuje i komunalni doprinos bez naknade. Grad Rovinj također bespovratno sufinancira izgradnju građevina s više od 3,8 milijuna kuna. Predviđena prodajna cijena stana iznosi 1350 eura po kvadratnome metru. U Republici Hrvatskoj je do sada izgrađeno 8356 stanova u 260 objekta, i to u 80 jedinica lokalne samouprave. Ukupna investicijska vrijednost 8356 stanova iznosi 4,33 milijarde kuna, u što je Republika Hrvatska kao poticajna sredstva uložila 1,12 milijardi kuna.

Do sada su u Istarskoj županiji izgrađena 393 POS-ova stana, i to u Balama (12), Bujama (6), Buzetu (12), Funtani (14), Fažani (12), Labinu (41), Novigradu (20), Puli (95), Rovinju (59) i Umagu (122). U fazi su izgradnje i 444 stana u 16 građevina u Baškoj na Krku (13), Biogradu na Moru (36), Belišću (24), Kraljevici (8), Lovranu (30), Biocima u Šibeniku (127), Visu (22), Crvenim kućama A1 u Zadru (100) i Umagu (84).

Do kraja 2021. planira se početak gradnje još 96 stanova, i to u Solinu (17), Rovinju (28), Svetom Filipu i Jakovu (24) i Kutini (27). Predviđena je i gradnja četiriju poslovnih prostora i multimedijalne dvorane. ■

OTVORENO JAVNO SAVJETOVANJE O NAČINU PROVEDBE STRUČNOG NADZORA GRAĐENJA

Otvoreno je savjetovanje s javnošću o pravilniku o načinu provedbe stručnog nadzora građenja, obrascu, uvjetima i načinu vođenja građevinskog dnevnika te o sadržaju završnog izvješća nadzornog inženjera. Na temelju članka 60. Zakona o gradnji Ministarstvo prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine donosi novi pravilnik o načinu provedbe stručnog nadzora građenja, obrascu, uvjetima i načinu vođenja građevinskog dnevnika te o sadržaju završnog izvješća nadzornog inženjera. U tu svrhu poziva se sva zainteresirana javnost da se uključi u savjetovanje kojim će pomoći prilikom izrade novog pravilnika. Savjetovanje je otvoreno 8. rujna 2021., a bit će zatvoreno 7. listopada 2021. Datum očekivane objave izvješća je 1. prosinca 2021.

Pravilnik bi se trebao početi primjenjivati od 1. srpnja 2022. kada prestaje važiti dosadašnji Pravilnik o načinu provedbe stručnog nadzora građenja, obrascu, uvjetima i načinu vođenja građevinskog dnevnika te o sadržaju završnog izvješća nadzora inženjera.