

KRATKE VIJESTI

PREDLAŽE SE OBVEZNA PRIMJENA USLUGE e-GRAĐEVINSKI DNEVNIK OD 1. SIJEČNJA 2023.

Ministarstvo prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine provodi eSavjetovanje o izmjeni Pravilnika o načinu provedbe stručnog nadzora građenja, uvjetima i načinu vođenja građevinskog dnevnika te o sadržaju završnog izvješća nadzornog inženjera kojom se predlaže obveza primjene eGrađevinskog dnevnika od 1. siječnja 2023.

Obvezna primjena usluge eGrađevinski dnevnik je, prema važećemu pravilniku, bila predviđena od 1. srpnja 2022., no s obzirom na to da nisu završene aktivnosti vezane uz edukaciju trenera i pripremu korištenja usluge, resorno ministarstvo predlaže prolongiranje njegove primjene.

Novom uslugom eGrađevinski dnevnik, koja je u funkciji od 1. siječnja 2022., gradilišta se digitaliziraju pa za sve sudionike ključna postaje nova platforma za digitalno vođenje procesa gradnje. Usluga je u cijelosti digitalizirana i omogućuje vođenje građevinskoga dnevnika elektroničkim putem radi podizanja razine kvalitete građenja te povećanja razine dostupnosti kvalitetnih informacija na jednome mjestu. Povezana je s modulom eDozvola pa se podaci upisani u prijavu početka građenja koja nastaje u eDozvoli povlače u eGrađevinski dnevnik. Na temelju tih podataka nadzorni inženjer pokreće dnevnik, unosi podatke o svim ostalim sudionicima u građenju (izvođač, ostali stručni nadzori, projektantski nadzor, geodet itd.) i otvara dnevnik, dok sam dnevnik vodi inženjer gradilišta i/ili voditelj radova.

Kroz taj modul omogućen je pristup OIB-u i Obrtnome registru, što pojednostavljuje postupak provjere evidencije pravnih i fizičkih osoba koji su sudionici u gradnji, a sustav je povezan i s Finom

i Poreznom upravom. U razvoju procesa izrade modula eGrađevinski dnevnik sudjelovale su i strukovne komore arhitekata, inženjera građevinarstva, inženjera strojarstva, inženjera elektrotehnike i geodeta koje su omogućile dostupnost podataka iz njihovih baza upisnika, imenika i evidencija.

U projekt razvoja usluge eGrađevinski dnevnik ulaže se približno 4,85 milijuna kuna i bit će velika pomoć ovlaštenim stručnim osobama i onima koji vode građenje, ali i investitorima jer im je omogućeno digitalno praćenje procesa građenja od prijave početka građenja do procesa tehničkoga pregleda izgrađene građevine odnosno izdavanja uporabne dozvole. ■

DAN RIJEKE SAVE OBILJEŽEN STRUČNOM RADIONICOM PROJEKTA VEPAR

Od 2007. svake godine prvoga dana u mjesecu lipnju obilježava se Dan rijeke Save. Obilježava se i u drugim zemljama sliva te se na taj način skreće pozornost na njezinu veliku ekološku vrijednost, gospodarski potencijal i promicanje riječnoga turizma. Rijeka Sava jest pritok Dunava koji izvire u sjeverozapadnoj Sloveniji. Oblikuje se spajanjem Save Dolinke i Save Bohinjke, a 946 kilometara nizvodno ulijeva se u Dunav u Srbiji. Na području Hrvatske tok rijeke Sava dug je 510 kilometara.

Povodom Dana rijeke Save *Hrvatske vode* organizirale su terensku stručnu radionicu "Unaprjeđenje komunikacije" koja je dio Projekta unaprjeđenja negrađevinskih mjera upravljana rizicima od poplava u Republici Hrvatskoj, popularno nazvanog Projekt Vepar.

Radionica, na kojoj su sudjelovali predstavnici medija i zaposlenici *Hrvatskih voda*, počela je na savskome nasipu pokraj infopanao *Hrvatskih voda*, na kojemu se prikazuju najrelevantnije informacije o

vodostaju rijeke Save. O Savi, poplavi koja je zadesila Zagreb 1964., aktivnostima koje se poduzimaju u Hrvatskoj i na području Zagreba u prevenciji od poplava te o Projektu Vepar govorili su mr. sc. Zoran Đuroković, generalni direktor *Hrvatskih voda*, Branka Ivančan-Picek, ravnateljica Državnog hidrometeorološkog zavoda, i Elizabeta Kos, ravnateljica Uprave vodnoga gospodarstva, u ime Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja. Nakon razgovora na savskome nasipu okupljeni su se zaputili do preljeva Jankomir, objekta ključnog za zaštitu grada Zagreba od poplava. ■

POTPISAN UGOVOR ZA NADOGRAĐNJU UREĐAJA ZA PROČIŠĆAVANJE OTPADNIH VODA DOBROVAC

Projekt "Poboljšanje vodnokomunalne infrastrukture aglomeracije Lipik – Pakrac" najveći je infrastrukturni projekt na području Pakraca i Lipika, u sklopu kojega su radovi u završnoj fazi. Početkom lipnja 2022. u sklopu toga projekta s izvođačem radova potpisan je ugovor za nadogradnju uređaja za pročišćavanje otpadnih voda Dobrovac.

Ugovor su potpisali predstavnik tvrtke *Vode Lipik d.o.o.* i predstavnici zajednice ponuditelja *GIS Aqua Austrie GmbH*, koja u Republici Hrvatskoj djeluje preko *GIS Aqua Austria GmbH – glavna podružnica Split*, te *Kim Gradnje*. Potpisivanju su nazočili Mario Šiljeg, državni tajnik u Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja, Antonija Jožić, županica Požeško-slavonske županije, Anamarija Blažević, sabor-ska zastupnica i gradonačelnica Pakraca, Vinko Kasana, gradonačelnik Lipika, Zoran Đuroković, generalni direktor *Hrvatskih voda*, i Davor Vukmirić, zamjenik generalnoga direktora *Hrvatskih voda*.

Ugovor o radovima "Nadogradnja uređaja za pročišćavanje otpadnih voda Dobrovac" uključuje nadogradnju postojećega

KRATKE VIJESTI

uređaja za pročišćavanje otpadnih voda u naselju Dobrovcu s I. na III. stupanj (biološki s odstranjivanjem dušika i fosfora) s kapacitetom 13 500 ES i uspostavom nadzorno-upravljačkoga sustava. Radovi bi trebali trajati 35 mjeseci u tri faze, od kojih je najsloženija prva koja će trajati 22 mjeseca, a obuhvaća projektiranje, ishođenje dozvola, građenje i testiranja prije puštanja u rad i za vrijeme puštanja u rad. Druga faza odnosi se na testove po dovršetku, uključujući pokusni rad te obuku osoblja, i trajat će 12 mjeseci, a treća faza jest izdavanje potvrda o preuzimanju te će trajati mjesec dana.

Antonija Jozić, županica Požeško-slavonske županije, istaknula je to kako se na području te županije trenutačno provode tri projekta aglomeracije, među kojima se lipičko-pakrački provodi najboljim intenzitetom i smjerom te je cilj da radovi budu završeni u ugovorenim rokovima, što ne bi bilo moguće da nema dobre suradnje svih sudionika u projektu s lokalnom gradskom upravom, ali i *Hrvatskim vodama* koje su hvalevrijedan partner svim lokalnim i regionalnim samoupravama u provedbi županijskih projekata. Zoran Đuroković, generalni direktor *Hrvatskih voda*, rekao je to kako je Vlada Republike Hrvatske snažno podržala projekt koji je prvotno ugovoren na iznos od približno 192 milijuna kuna s PDV-om, no zbog porasta cijena u građevinskome sektoru dosegao je iznos od oko 262 milijuna kuna. U njemu udio Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja i *Hrvatskih voda* iznosi oko 12 posto, Europske unije nešto više od 70 posto, a jedinica lokalne samouprave tek 3,75 posto, odnosno oko osam milijuna kuna koje snose gradovi Pakrac i Lipik. Dodao je to kako mora biti novih projekata te je osim županijskih projekata izdvojio radove na uređenju rijeke Pakre vrijedne oko 13 milijuna kuna te projektiranje i zaštitu lijeve i desne obale grada Pakraca.

Mario Šiljeg, državni tajnik u Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja, istaknuo je to kako taj projekt pokazuje koliko je u provedbi takvih projekata i u manjim komunalnim poduzećima važna sinergija lokalne, županijske vlasti, *Hrvatskih voda* i Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja. Jedinice lokalne samouprave kao što su Pakrac i Lipik zaslužuju svaku kunu koja se povuče iz europskih fondova te je ponudio daljnju suradnju na budućim projektima kako bi se građanima na tome području što prije stvorili zasluženi uvjeti i poboljšala infrastruktura. Istaknuo je i to kako je već postignut određeni napredak po pitanju gubitaka u vodoopskrbnoj mreži, a upravo su gubici velika boljka u vodnokomunalnome sektoru.

U sklopu projekta "Poboljšanje vodnokomunalne infrastrukture aglomeracije Lipik – Pakrac" radovi na vodoopskrbi i odvodnji su u završnoj fazi, a u tijeku su tehnički pregledi za pojedine potprojekte unutar Aglomeracije Lipik – Pakrac. Građevinski su radovi počeli u lipnju 2020. Postizanje kumulativne dinamike na odvodnji je 49 833 m izgrađenih cjevovoda te 1600 kućnih priključka. Postizanje kumulativne dinamike na vodoopskrbi je 36 368 m ugrađenih cjevovoda, što odgovara realizaciji planiranoj za razdoblje ili 100 posto cjelokupno ugovorene investicije. Ugrađeno je 1076 vodomjernih priključnih okana. ■

AKTIVNOSTI HRVATSKOG SAVJETA ZA ZELENU GRADNJU

U sklopu panela "Klimatske promjene i prirodne katastrofe", održanog 10. lipnja 2022. na 16. Danima Hrvatske komore inženjera građevinarstva, Benjamin Petrović, voditelj programa Hrvatskog savjeta za zelenu gradnju (HSZG), prikazao je tri aktualna projekta. U sklopu projekta LIFE Level(s)

najavljene su nadolazeće edukacije o cjeloživotnome pristupu unutar okvira Level(s) i mjerenju stupnja održivosti zgrada prema LCA, LCC i IAQ. Uz to predstavljen je skorašnji izlazak nacionalnoga putokaza (engl. *roadmap*) o dekarbonizaciji koji HSZG razvija u sklopu projekta #BuildingLife, a pružit će pregled mogućnosti nacionalnoga postizanja ciljeva ugljične neutralnosti u sektoru zgradarstva kroz integraciju cjeloživotnoga ugljika. Također, najavljena je publikacija projekta *Climate Mitigation in Heritage Buildings* u kojoj će HSZG objediniti izazove, ali i iznijeti prijedloge uspješne obnove i očuvanja zgrada sa statusom kulturnoga dobra.

Na 30. godišnjici Programa LIFE u Izložbenome paviljonu Botaničkog vrta u Zagrebu Josipa Arapovića, projektna koordinatorica HSZG-a, prikazala je projekt LIFE Level(s) zajedno s Vodičem s primjerima integracije Level(s) kriterija u procese javne nabave, kao i usklađenje podatke i izjave o utjecaju proizvoda na okoliš (EPD – *Environmental Product Declaration*). Obveznike javne nabave potiče se na objavu natječaja na temelju Level(s) kriterija održivosti i pridržavanje mjera kojima se podupiru ponovna uporaba, očuvanje zdravlja i prilagodbe utjecajima klimatskih promjena.

HSZG će također u sklopu projekta ReCreate sudjelovati na H22 City Expou u švedskome Helsingborgu, koji će okupiti vizionare iz cijeloga svijeta koji istražuju lokalna rješenja za globalne izazove koji će definirati našu budućnost u kojoj gradovi moraju biti predvodnici pozitivnih promjena. Budući da je široka primjena betona velik izazov za klimu i ujedno jedan od najčešće korištenih građevnih materijala u zgradama, glavni je cilj projekta ReCreate uvesti koncept kružne ekonomije u izgradnju novih zgrada korištenjem predgotovljenih betonskih elemenata.

KRATKE VIJESTI

Od veljače 2022. HSZG je u sklopu projekta Retrofit HUB proveo 14 intervjua s relevantnim dionicima kako bi prikupio što više relevantnih informacija o obnovama višestambenih zgrada iz perspektiva različitih dionika. Prikupljeni podaci poslužit će za razvoj tzv. pregleda trenutačnih praksi, koji će usporediti situaciju u tri države – Hrvatskoj, Poljskoj i Mađarskoj. Na temelju razvijenoga pregleda HSZG će organizirati sastanke nacionalne fokusne grupe koja će se sastojati od deset nacionalnih stručnjaka, koji će svojim znanjem sugerirati koje su izmjene potrebne kako bi se povećao opseg obnove višestambenih zgrada. ■

PROJEKT AGLOMERACIJE DUBROVNIK

Projekt Aglomeracije Dubrovnik prati planirani dinamički tijek, zaključeno je na konferenciji za medije na kojoj su prikazane aktivnosti toga važnog EU-ova projekta u koji se ulaže približno 880 milijuna kuna, a nositelj projekta je tvrtka *Vodovod Dubrovnik*. Za provedbu toga projekta iz Operativnog programa za konkurentnost i koheziju sufinancira se približno 457,6 milijuna kuna, dok preostalih 190,1 milijun kuna osiguravaju Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, *Hrvatske vode* te *Vodovod Dubrovnik* iznosom od po 63,3 milijuna kuna. Ukupno će se na sustavu vodoopskrbe izvoditi radovi u dužini 40 256 m cjevovoda te obuhvaćaju njegovu izgradnju, rekonstrukciju i sanaciju. Pristup poboljšanoj kakvoći vode imat će više od 78 tisuća potrošača. Na sustavu odvodnje izvodit će se radovi u dužini 30 798 m, a na novi sustav odvodnje priključit će se 4409 novih potrošača. U pozdravnome govoru Nikola Dobroslavić, župan Dubrovačko-neretvanske županije, izjavio je to kako će projekt razvoja vodnokomunalne infrastrukture Dubrovnik, kada svi radovi budu dovršeni, biti primjer uspješnoga komunalnog

projekta koji je sufinanciran sredstvima iz europskih fondova. Grad Dubrovnik dugo je čekao na suvremeni sustav vodoopskrbe i odvodnje. Trenutačno je raspisan natječaj za izgradnju pročištača otpadnih voda, odnosno UPOV-a Lapad i postrojenja za sušenje mulja na Osojniku.

U sklopu Aglomeracije Dubrovnik objavljeno je ukupno 13 natječaja za radove. Dvršeni su natječaji 1 i 13 koji obuhvaćaju projektiranje, izgradnju i probni rad UPPV-a, odnosno pročištača Ombla, te nadzor nad izgradnjom pročištača pitke vode. Natječaj 4 je u tijeku, a on obuhvaća izgradnju i sanaciju sustava vodoopskrbe i odvodnje za naselja Mokošicu, Štikovicu, Zaton i Orašac.

“Projekt Aglomeracije Dubrovnik posao je vrlo velikog obuhvata i najveći je komunalni zahvat u povijesti grada Dubrovnika, a njegovi građani zaslužili su tehnološki napredan sustav vodoopskrbe i odvodnje koji će život u Dubrovniku učiniti još ljepšim”, izjavio je na konferenciji Lukša Matušić, predsjednik Uprave *Vodovoda Dubrovnik*. ■

MOGUĆNOSTI GRADNJE I POSLOVANJA U PODUZETNIČKOJ ZONI BODULOVO

Poduzetnička zona Bodulovo jedan je od infrastrukturnih projekata Grada Rijeke čiji je cilj proširenje sustava infrastrukturne potpore malome i srednjemu poduzetništvu. Smještena na sjeverozapadnome djelu grada Rijeke, na području naselja Škurinja, Zona se nalazi samo 1,2 kilometra od riječke zaobilaznice, četiri kilometra od riječke luke i željeznice te 29 kilometara od Zračne luke Rijeka. Zona je opremljena kompletnom infrastrukturom koja podrazumijeva vodovodnu i plinsku mrežu, javnu rasvjetu, telekomunikacijsku infrastrukturu, oborinsku i fekalnu odvodnju, prometnicu s nogostupom te uređene zelene površine. Vrijednost projekta izgradnje komunalne

infrastrukture nešto je veća od 11 milijuna kuna, a iz EU-ovih fondova Grad Rijeke ostvario je sufinanciranje u iznosu od osam milijuna kuna.

Natječaj Grada Rijeke za prodaju devet građevnih čestica na području Poduzetničke zone Bodulovo objavljen je 10. lipnja 2022., a javni natječaj provodit će se usmenim nadmetanjem (licitacijom) u dvije faze. Prva faza podrazumijeva prijavu za sudjelovanje na licitaciji koja će biti moguća od 10. do 29. lipnja 2022., dok će licitacija biti održana 5. srpnja 2022. na adresi Titov trg 3. Povodom objave natječaja za prodaju građevinskih čestica na području Poduzetničke zone Bodulovo potencijalnim zainteresiranim kupcima i investitorima održana je prezentacija o mogućnostima gradnje i poslovanja u toj poduzetničkoj zoni. Informacije o natječaju te mogućnostima gradnje iznijeli su predstavnici Odjela za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem Grada Rijeke te predstavnici Odjela za poduzetništvo Grada Rijeke.

Prezentacija je izazvala veliko zanimanje potencijalnih investitora koje su zanimali uvjeti natječaja, dostupna infrastruktura u području Poduzetničke zone, to koje su njihove obveze ako se odluče na kupnju zemljišta kao i informacije vezane uz natječajnu dokumentaciju te sami proces licitacije. Poduzetnicima je na raspolaganu devet lokacija/građevinskih čestica za izgradnju građevina poslovne namjene ukupne površine od 19 694 m², odnosno zasebnih veličina čestica od 1029 m² do 8558 m². Početna kupoprodajna cijena iznosi 61 euro po kvadratnome metru. ■

PROJEKT IZGRADNJE BRZE CESTE VARRAŽDIN – IVANEC – KRAPINA

Sredinom lipnja 2022. Oleg Butković, ministar mora, prometa i infrastrukture, obišao je istočnu obilaznicu Novog Marofa, a sudjelovao je i na radnome

KRATKE VIJESTI

sastanku na temu prometnih projekata na području Varaždinske županije. Jedna od tema sastanka, među ostalim, bio je projekt izgradnje brze ceste Varaždin – Ivanec – Krapina, za čiju će se prvu fazu u rujnu 2022. raspisati natječaj. Ministar Butković izjavio je to da je projektna dokumentacija pri kraju, a do kraja 2022. pokušat će se ugovoriti prvi dio projekta, vrijednosti približno 250 milijuna kuna, te dodao kako se na sastanku razgovaralo i o cestovnim i željezničkim projektima u samome gradu Varaždinu.

Radni posjet Varaždinskoj županiji ministar Butković završio je obilaskom istočne obilaznice Novog Marofa te je pritom istaknuo to kako je izgradnja obilaznice trenutno najveći cestovni infrastrukturni projekt u toj županiji, vrijedan 105 milijuna kuna bez PDV-a. Radovi idu prema planu, a završetak projekta planiran je početkom 2023. ■

NAPREDUJE REKONSTRUKCIJA ZADARSKE RIVE

Rekonstrukcija zadarske rive napreduje prema dinamičkome planu. Taj se projekt, vrijedan 66,61 milijun kuna, sufinancira s 85 posto sredstava iz Kohezijskoga fonda, Operativnog programa Konkurentnost i kohezija, i s 15 posto sredstava iz Državnoga proračuna. Obuhvaća rekonstrukciju i dogradnju Obale kralja Petra Krešimira IV. s pristanišnim gatom i Liburnske obale na području luke Zadar – Poluotok.

Uzduž 900 metara Obale kralja Petra Krešimira IV., od zgrade Sveučilišta do Morskih orgulja, izvođač radova, tvrtka *Adriaing*, ostvarila je napredak veći od onog predviđenog dinamičkim planom. Završeni su svi nadmorski i podmorski iskopi, ugradnja 502 montažna "I" elementa i 251 montažnog bloka "čuvara" te je izgrađeno 750 metara nadmorskih betonskih zidova. U tijeku je kameno

popločavanje obale odnosno uređenje pješačke površine. Predviđeno je to kako će do početka srpnja 2022. relacije od Foše do hotela *Zagreb* i od Morskih orgulja do gata biti spremne za otvorenje. Od 1. srpnja s Poluotoka će se uklanjati teška mehanizacija, a iduća dva mjeseca izvodit će se samo kamenoklesarski i podvodni radovi na pojedinim sekcijama obale. Period tihoga rada završava u rujnu 2022., kada kreće dogradnja 80-metarskoga gata, ujedno najzahtjevniji dio projekta. Radovima je obuhvaćena sanacija i produženje gata za 15 metara, kojom će se stvoriti uvjeti za izmještanje brodske linije 409 Zadar – Preko, najprometnije državne brodske linije. ■

IZGRADNJA TRAJEKTNOGA PRISTANIŠTA U UVALI STINICI

Lučka uprava Senj prezentirala je 13. lipnja 2022. na uvodnoj konferenciji u Senju projekt "Trajektno pristanište nova rampa unutar lučkog područja Lučke uprave Senj u uvali Stinica". U sklopu konferencije Predrag Dešić, ravnatelj Lučke uprave Senj, i Nikša Musulin, predstavnik izvođača radova *Pomgrad inženjeringa d.o.o. za graditeljstvo*, potpisali su ugovor za radove na trajektnome pristaništu. Konferenciji je prisustvovao Oleg Butković, ministar mora, prometa i infrastrukture, u ime Ministarstva koje je za projekt osiguralo 16,1 milijun kuna iz Kohezijskog fonda i 2,8 milijuna kuna iz Državnog proračuna. Od 2012. putnička luka Stinica glavna je luka u koju pristaju brodovi koji povezuju otok Rab s kopnom, no njezin nepovoljan položaj s obzirom na izloženost vjetru potrebno je poboljšati izgradnjom treće rampe. Nova rampa usto otvara mogućnost istodobnoga pristajanja dva broda te kraćeg vremena čekanja na ukrcaj putnika i vozila. Neophodno je smanjiti zakrčenost luke prije uvođenja novih trajektnih linija, što će u konačnici

rezultirati boljom kvalitetom života stanovnika otoka Raba i grada Senja kao i okolnih mjesta na području Ličko-senjske županije.

Projekt Stinica dio je investicijskoga ciklusa nazvanog "Renesansa hrvatske obale" vrijednog oko dvije milijarde kuna. Trenutačno se provode 22 projekta sufinancirana europskim sredstvima koji će osim povezivanja otoka i stvaranja novih kapaciteta doprinijeti preobrazbi lica i naličja svakog mjesta. Radovi u Stinici planirani su 15 mjeseci. U tome razdoblju splitska tvrtka *Pomgrad* izgradit će trajektnu rampu površine 371 m² i dvije utvrdice i pristupne površine oko 200 m². Rampa je projektirana za minimalni gaz od -5 m s bočnim vezivanjem na gatu koji će biti opremljen vodom i strujom. Ugovorena cijena radova je 13,6 milijuna kuna. Projekt izgradnje nove trajektne rampe u Stinici prima potporu iz Operativnog programa "Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020.". Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava potpisan je 2. rujna 2021. ■

DOGRADNJA LUKE BAŠKA

Radovi na projektu "Dogradnja luke Baška", koji su započeli u studenome 2020., od sredine svibnja izvode se paralelno na prvoj i drugoj fazi. Prva faza odnosi se na 50-metarski produžetak primarnoga lukobrana Vela riva. Druga faza uključuje produljenje sekundarnoga lukobrana – Male rive. Mala riva se u prvome dijelu produžuje u smjeru postojećega lukobrana za dodatnih 75 m. Nakon toga se prelama i zakreće prema unutarnjoj strani luke u dužini od 30 metara. Dogradnjom zaštitnih lukobrana koji su ujedno u funkciji privezne obale luka Baška bit će primjerena za prihvat brodova u cjelogodišnjoj linijskoj plovidbi. Županijska skupština Primorsko-goranske županije u prosincu 2018. donijela je Odluku

KRATKE VIJESTI

o utvrđivanju županijske linije na relaciji Baška – Lopar – Baška. Linija može početi prometovati nakon što bude završen projekt "Dogradnja luke Baška" i nakon što budu stvoreni uvjeti za prihvat broda. Do tada će otoke Krk i Rab povezivati samo duža linija Valbiska – Lopar. Osim što će omogućiti sigurnost za linijske brodove, nadograđena luka Baška bolje će pokrivati potrebe lokalnoga stanovništva za pomorskom infrastrukturom za privez brodica.

Tijekom 2021. i prvog tromjesečja 2022. izvodili su se radovi na produžetku glavnoga lukobrana, gdje je nasipano 13 000 kubnih metara kamene podloge za ugradnju školjere. Zatim je montirana oplata za betoniranje i položena armatura te su izbetonirani temelj valobranoga zida i nadmorski dio obalnoga zida. U svibnju 2022. izvedeno je betoniranje valobranoga zida na glavnome lukobranu, a istodobno su započeli radovi druge faze na Maloj rivi, gdje se trenutačno ugrađuju čelične košuljice i armaturni koševi u bušotine pilota te betoniraju piloti. U radovima sudjeluju ponton *Fiumanka* i teretni brod *Ivona*, koji prevozi tešku mehanizaciju. Sredinom lipnja 2022. radnici tvrtke *Aqua Mont Service* prekinuli su radove. Montaža prefabriciranih elemenata bit će nastavljena po završetku turističke sezone. Završni radovi na popločenju i ugradnji lučke opreme planirani su do kraja 2022. Rok za provedbu projekta "Dogradnja luke Baška", koji je s 39,7 milijuna kuna bespovratnih sredstava sufinanciran iz Operativnog programa "Konkurentnost i kohezija", istječe u prosincu 2023. ▀

SANACIJA I PRODUŽENJE POSTOJEĆEG PRISTANA LUKE UNIJE

Radovi na projektu "Sanacija i produženje postojećeg pristana luke Unije - II. faza" uspješno su završeni. Luka Unije

sastoji se od operativno-zaštitnoga gata i dijela morske obale na korijenu gata. U sklopu druge faze glava postojećega gata-lukobrana, starih dimenzija 55 m x 6 m, produljena je i proširena u obliku slova T, po 30 m na obje strane. Veće dimenzije gata povećavaju razinu sigurnosti na vezu i omogućavaju odgovarajuću privez za linijske brodove. Neprekidno održavanje brodskih, brzobrodskih, katamaranskih i RO-RO linija jamac je veza s okolnim administrativnim središtima Malim Lošinjem, Rijekom, Pulum i Zadrom te s određitim na talijanskoj obali Cesenaticom, Pesarom i Riminijem. Zato je taj projekt vrlo važan za domicilno stanovništvo Unija. Zahvaljujući stalnim komunalnim vezovima te većem broju linijskih brodova i nautičara u tranzitu profitirat će i gospodarstvo i turizam na susjednim otocima.

Projekt ukupne vrijednosti 37,38 milijuna kuna sufinanciran je s 34,26 milijuna kuna bespovratnih sredstava, čijih je 85 posto osigurano iz europskih izvora, a 15 posto iz Državnog proračuna. Nositelj je projekta Županijska lučka uprava Mali Lošinj, a radove je izvodila riječka tvrtka *Sun Adria*.

Rezultati projekta prikazani su na završnoj konferenciji održanoj 20. svibnja 2022. u lošinjskome hotelu *Aurora*. Na konferenciji su bili nazočni ravnatelj Uprave za otoke pri Ministarstvu regionalnoga razvoja i fondova Europske unije Dominik Paparić, zamjenik primorsko-goranskog župana Vojko Braut, gradonačelnica Malog Lošinja Ana Kučić, ravnatelj Županijske lučke uprave Mali Lošinj Filip Balija, predsjednik Mjesnog odbora Unije Roberto Nikolić te predstavnici nacionalnoga brodarara i lučkih uprava Jadrana.

Provedba projekta znatno utječe na sigurnost plovidbe u Unijskome kanalu, na sigurnost ukrcaja i iskrcaja putnika, sigurnost i učestalost otočnih linija, opskr-

bu otoka, otočnoga stanovništva i gostiju otoka arhipelaga. Prethodno su prekidali linija bili česti zbog lokalnih maritimnih uvjeta, jer se u akvatoriju Unija za jakog nevremena mogu očekivati valovi visine od četiri ili četiri i pol metra koji sprečavaju pristajanje brodova. ▀

DESET NOVIH UGOVORA ZA OBNOVU PROMETNE INFRASTRUKTURE U PETRINJI

Oleg Butković, ministar mora, prometa i infrastrukture, uručio je 20. lipnja 2022. u Petrinji deset Ugovora za dodjelu bespovratnih sredstava za vraćanje u ispravno radno stanje infrastrukture i pogona u području prijevoza oštećenih u potresu. Svečanost je održana u nazočnosti Tome Medveda, potpredsjednika Vlade i ministra hrvatskih branitelja. Riječ je o sredstvima koja su dodijeljena iz Fonda solidarnosti Europske unije u ukupnome iznosu većemu od 175 milijuna kuna, a namijenjena su obnovi prometne infrastrukture. Potpisivanjem tih ugovora nastavlja se obnova prometne infrastrukture na potresom pogođenim područjima Sisačko-moslavačke županije. Dodjelom sredstava iz Fonda solidarnosti EU-a gradovi i općine obnovit će odnosno modernizirati standard prometne infrastrukture, posebno u dijelu koji se odnosi na aspekt prometne sigurnosti, osobito na nerazvrstanim cestama, a za čiju obnovu i održavanje nikada nije bilo dovoljno sredstava. Ugovori su dodijeljeni gradovima Petrinji i Glini te općinama Sunji, Dvoru, Hrvatskoj Dubici, Majuru i Donjim Kukuruzarima. Sredstva su dodijeljena i Županijskoj upravi za ceste SMŽ-a, tvrtki *Auto promet Sisak* te općini Lasinji u Karlovačkoj županiji.

Dodjela ugovora dio je aktivnosti Vlade čija je svrha pokretanja novoga razvojnog ciklusa na području Sisačko-moslavačke županije. Potpredsjednik Vlade i ministar

KRATKE VIJESTI

hrvatskih branitelja Tomo Medved, koji je također prisustvovao dodjeli ugovora, osvrnuo se i na mnoge ugovore u drugim resorima, koji su također koristili sredstva iz Fonda solidarnosti, a riječ je o više od 290 ugovora ukupne vrijednosti oko milijardu i 950 milijuna kuna. Novi ugovori, uz nastavljenu izgradnju autoceste Lekenik – Sisak te sanaciju šteta na županijskim i lokalnim cestama, potpora su obnovi prometne infrastrukture na potresom pogođenim područjima Banovine, Pokuplja i Pounja. ■

KLIMATSKI OTPORNI GRADOVI – MISIJA EUROPSKE UNIJE

Povećana stopa rasta broja stanovnika u gradovima prisilit će gradske vlasti na inovativnije razmišljanje i planiranje. Do 2050. procjenjuje se da će sedmero od desetero ljudi živjeti u gradovima. Suočeni s učincima klimatskih promjena koje sa

sobom donose sve ekstremnije vremenske neprilike i dovode urbano stanovništvo u sve veće opasnosti političkim strategijama današnjice od vitalne je važnosti to kako planirati otpornost u budućnosti. Europska komisija objavila je popis prvih 118 regija i lokalnih samouprava koje će sudjelovati u misiji EU-a za prilagodbu klimatskim promjenama u kontekstu Europskoga zelenog plana i strategije EU-a za prilagodbu klimatskim promjenama. Predstavnici tih regija i jedinica lokalne samouprave potpisali su Povelju o misiji na Prvome forumu misije EU-a za prilagodbu klimatskim promjenama u Odboru regija. I 17 privatnih poduzeća, uslužnih centara, istraživačkih mreža i lokalnih akcijskih skupina aktivnih u poboljšanju otpornosti na klimatske promjene podržalo je Povelju i postalo prijateljima misije. Stotinu i osamnaest potpisnica dolazi iz 18 država članica, a još šest stranaka dolazi iz zemalja pridruženih ili potenci-

jalno povezanih s Obzorom Europa, programom EU-a za istraživanja i inovacije. Cilj misije je do 2030. poduprijeti najmanje 150 regija i zajednica u tome da brže povećaju svoju otpornost na klimatske promjene. To uključuje pomoć tim regijama i lokalnim vlastima da bolje razumiju klimatske rizike te razvijaju inovativna rješenja za jačanje otpornosti.

Za tu je namjenu predviđeno 370 milijuna eura iz programa Obzor Europa za razdoblje 2021. – 2023. Aktivnosti istraživanja i inovacija odnosit će se na pitanja obnove u područjima na koja utječu ekstremni vremenski uvjeti, na obnovu poplavnih područja, vertikalnu poljoprivredu, inovativne pristupe osiguranju i stvaranje "savršeno prilagođenoga" grada koji je spreman izdržati oluju ili toplinski val. Misija također pruža prilike za umrežavanje, razmjenu najboljih primjera iz prakse između regija i lokalnih vlasti te potporu za uključivanje građana. ■