

OSMI DANI PROMETNICA

Prikazani najvažniji prometni projekti

PRIPREMILA:
Tanja Vrančić

Bez obnove stečenog znanja i usvajanja novog nismo spremni za tržišta Europske unije, a istodobno je domaće tržište otvoreno velikim stranim tvrtkama

Osmi *Dani prometnica* održani su u Zagrebu 20. i 21. travnja 2015. u hotelu *Panorama*. Taj seminar stručnog usavršavanja u graditeljstvu organizirao je Zavod za prometnice Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu. U dva je dana dvjestotinjak sudionika prisustvovalo brojnim predavanjima posvećenima kvaliteti prometne infrastrukture – ključu gospodarskog razvoja.

Skup je otvorio voditelj seminara prof. dr. sc. Stjepan Lakušić, koji je istaknuo kako je podizanje razine kvalitete prometne infrastrukture jedan od načina otvaranja novih radnih mjesta, rasta gospodarstva ali i otvaranja mogućnosti hrvatskim izvođačima za stjecanje prijeko potrebnih referencija. Razvoj gospodarstva zasigurno se temelji na razvoju teretnih luka i željeznice. Istaknuo je da je vrije-

me od početka projektiranja do završetka gradnje vrlo dugo, pa projekti moraju biti spremni na vrijeme, mnogo prije početka izgradnje. Rekao je i to da ne treba isključivo računati na državne investicije. Naime, pokazalo se da je prometna infrastruktura spremna te zanimljiva i privatnim investitorima.

Na početku rada seminara prisutne je pozdravio prof. dr. sc. Neven Kuspilić, dekan Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu. Tom je prigodom istaknuo da je u ovome trenutku cjeloživotno obrazovanje loše regulirano, no da njegova bit ostaje jer se inženjeri moraju neprestano obrazovati te stjecati nova znanja i vještine te informacije o novim materijalima i tehnologijama, normama, propisima i zakonima. U nastavku je rekao da bez obnove stečenog znanja i usvajanja

novog nismo spremni za tržišta Europske unije, a istodobno je domaće tržište otvoreno velikim stranim tvrtkama. Stoga se Građevinski fakultet trudi, aktualnim i zanimljivim temama, ponuditi stručnoj javnosti mogućnost razvoja, a predavanja i referati pripremljeni za *Dane prometnica 2015.*, zahvaljujući prof. Lakušiću i njegovim suradnicima, zasigurno su i zanimljivi i aktualni.

Dani prometnica organiziraju se osmu godinu zaredom kako bi se prikazao zajednički rad gospodarstva i sveučilišta na novim projektima, posebice onima koji pridonose podizanju konkurentnosti hrvatskih projekatana i izvođača. Predavanja organizirana u sklopu seminara, a održano ih je 16 ukupno, donijela su zanimljiva tehnička rješenja te nove spoznaje iz područja prometne infrastrukture. Osim autora iz akademske zajednice, predavanja su održali i stručnjaci iz gospodarstva te su time pokazali određenu sinergiju na predstavljenim projektima. Seminar se mogao podijeliti u pet tematskih cjelina. U prvome su dijelu obrađene



Sudionici na ovogodišnjim *Danima prometnica*



Dekan GF-a u Zagrebu, prof. Neven Kuspilić, pozdravio je prisutne na otvaranju skupa



Vladalo je veliko zanimanje za izložbene prostore tvrtki koje su bile partneri skupa

teme vezane uz važne infrastrukturne projekte u području cesta, željeznica te zračnog prometa u Hrvatskoj. Tako je projekt mosta kopno – otok Čiovo s pristupnim cestama u Trogiru predstavio dr. sc. Zlatko Šavor, a potom je prof. Stjepan Lakušić govorio o novim sustavima pričvršćenja kolosijeka na tramvajskim prugama u Zagrebu. Nakon pauze uslijedila su izlaganja Gorana Legca, dipl. ing. građ., o gradnji nove Međunarodne zračne luke Zagreb i dr. sc. Maje Ahac o tračničkoj vezi Glavnoga kolodvora s Međunarodnom zračnom lukom u Zagrebu.

U drugome dijelu seminara razmatrale su se teme vezane uz geotehniku u području cestovne i željezničke infrastrukture s posebnim osvrtom na kontrolu stanja nasipa. Projekt sanacije željezničkog tunela *Lupinjak* predstavio je prof. dr. sc. Meho Saša Kovačević, a projekt rekonstrukcije rotora Remetinec kao kapitalne investicije u gradu Zagrebu Željko Stepan, dipl. ing. građ. Na kraju prvog dana održana su još dva izlaganja. O ocjeni stanja željezničkih nasipa pomoću georadarskih ispitivanja govorila je izv. prof. dr. sc. Danijela Jurić Kačunić, a o utjecaju poplava u Slavoniji na željezničku infrastrukturu mr. sc. Slavko Živković.

Drugi dan seminara počeo je temama koje obrađuju složenu problematiku rekonstrukcije i građenja kolosijeka u urbanim sredinama. Ivo Haladin, dipl. ing. građ., govorio je o primjeni sustava elastično obložene tračnice u urbanim sredinama, a Gorazd Strniša, dipl. ing. građ., o porastu nosivosti pilota u vremenu i dinamičkome ispitivanju.

Temama iz područja razvoja željeznica među kojima se ističu važnost nacionalnog programa te analiza problema u realizaciji željezničkih infrastrukturnih projekata bavila su se tri izlaganja, i to *Nacrt prijedloga nacionalnog programa željezničke infrastrukture za razdoblje od 2015. do 2020.* izv. prof. dr. sc. Tomislava J. Mlinarića, *Problemi u realizaciji željezničkih infrastrukturnih projekata* Marka Vajdića, dipl. ing. građ., i *Ocjenjivanja sukladnosti za*

uporabu interoperabilnih sastavnih dijelova tračničkih sustava dr. sc. Sanje Šolić.

Seminar je završio razmatranjem mogućnosti primjene BIM tehnologije kod projektiranja cesta kojima se bavilo izlaganje doc. dr. sc. Andreja Tibauta i obradom problematike uloge projektanta i nadzora u izradi programa i provedbi kontrole kvalitete. O ulozi projektanta i nadzora u izradi programa istražnih radova i provođenju kontrole kvalitete govorio je doc. dr. sc. Miroslav Šimun, a o ispitivanju kolosiječnoga pričvrstnog pribora za čelične pragove Janko Koščak, mag. ing. aedif.

Na kraju treba istaknuti da je na izlaganjima i pisanju tekstova objavljenih u knjizi *Kvaliteta prometne infrastrukture – ključ razvoja gospodarstva* sudjelovalo 30 autora i koautora.



Sudinici su pozorno pratili izlaganja na skupu